

Содержание:

- 2 Обращение Председателя Совета директоров
- 4 Обращение Генерального директора
- 6 Основные производственные события 2009 года
- 20 Стратегия и миссия
- 26 Структура
- 32 Эксплуатация флота
- 38 Деятельность по управлению персоналом
- 44 Спонсорская и благотворительная деятельность
- 50 Консолидированная финансовая отчетность
- 52 Список судов/портфель заказов



Совкомфлот —
Современный Коммерческий Флот



Одна из первых акционерных коммерческих компаний современной России, флот которой на 31 декабря 2009 года насчитывает 144 судна суммарным дедвейтом свыше 10 млн тонн. Действующая судостроительная программа включает 15 судов суммарным дедвейтом 1,4 млн тонн.

- Средний возраст танкерного флота составляет 6 лет (при среднемировом показателе — 12 лет).
- Занимает первое место в мире в сегменте танкеров-продуктовозов, второе — танкеров класса «Афрамакс», четвертое — танкеров «Суэцмакс».
- Компания обладает крупнейшим в мире флотом для работы в ледовых условиях, являясь оператором №1 в сегменте арктических челночных танкеров класса «Панамакс» и судов-газовозов с ледовым классом.
- Предоставляет своим клиентам услуги не только по перевозке углеводородов, но и по перевалке сырой нефти через плавучие нефтехранилища, разработке эффективных логистических схем транспортировки энергоносителей, а также услуги специализированных судов снабжения морских буровых и добывающих платформ. На судах компании работает свыше 7 тыс. моряков.



Совкомфлот сегодня — это не только крупнейший национальный судовладелец, это флагман российского судоходства

Обращение Председателя Совета директоров ОАО «Совкомфлот» Сергея Нарышкина

Для Совкомфлота 2009 год стал завершающим годом пятилетней стратегической программы развития. Совет директоров удовлетворен результатами работы пароходства. Все задуманное — реализовано.

За отчетный период предприятие более чем в три раза увеличило дедейт флота, в два раза возросла балансовая стоимость чистых активов. Совкомфлот сегодня — это не только крупнейший национальный судовладелец, это флагман отечественного судоходства.

В 2009 году мы приняли новую пятилетнюю программу развития пароходства, которая, и это принципиально важно, учитывает положения транспортной и энергетической стратегий России и сохраняет индустриальную модель развития предприятия.

Эта бизнес-модель в минувшем году успешно прошла проверку на прочность. В условиях глобального экономического кризиса и связанного с ним снижения конъюнктуры фрахтового рынка компания сохранила финансовую стабильность, выполнила поставленные Советом директоров задачи по вхождению в новые сегменты рынка и в полном объеме реализовала инвестпрограмму.

Утвержденная Советом директоров Стратегия развития

Общества предусматривает удвоение Совкомфлотом к 2015 году основных производственных и финансовых показателей, дальнейший рост объема экспорта транспортных услуг, существенное повышение их качества на основе последовательного внедрения инновационных и энергосберегающих технологий.

Документ ориентирует предприятие на значительное повышение его доли в обслуживании российской внешней торговли, включая разработку комплексных логистических решений в рамках действующих и перспективных проектов на континентальном шельфе.

Достигнутые успехи компания в полной мере разделяет со своими акционерами. По итогам 2009 года, в соответствии с утвержденной Советом директоров дивидендной политикой, сумма дивидендов будет выше бюджетных проектировок. В течение последних двух лет ежегодные дивидендные выплаты превышали совокупный размер дивидендов, полученных от Совкомфлота и Новошипса, за предыдущие пять лет. От имени Совета директоров хотел бы поблагодарить клиентов и партнеров Совкомфлота за сотрудничество и поддержку.

Уверен, что компания обладает достаточным потенциалом для устойчивого роста, выполнения всех задач, предусмотренных Стратегией развития на 2010–2015 годы, и упрочения своих лидирующих позиций в танкерном секторе.

Председатель Совета директоров,
Руководитель Администрации Президента Российской Федерации
С. Е. Нарышкин





В сложных рыночных условиях 2009 года Совкомфлот продемонстрировал высокий уровень эксплуатационной рентабельности

Обращение Генерального директора ОАО «Совкомфлот» Сергея Франка

Мировой экономический кризис привел к глобальному сокращению производства, снижению спроса на энергоносители, падению международной торговли и объема морских перевозок, что в сочетании с массовыми поставками вновь построенных судов отрицательно сказалось на уровне фрахтовых ставок. В 2009 году снижение фрахтовых ставок на спотовом рынке превысило 60 %.

В сложных рыночных условиях Совкомфлот продемонстрировал высокий уровень эксплуатационной рентабельности. По результатам 2009 года консолидированная чистая прибыль (по МСФО) группы компаний Совкомфлот составила 216,8 млн долл. США, EBITDA — 550 млн долл. США.

Компания в полном объеме продолжала реализацию программы обновления флота, оптимизацию его структуры. В отчетном периоде в эксплуатацию введены 17 судов суммарным дедевейтом около одного миллиона тонн. Впервые в истории предприятия суммарный тоннаж флота Группы компаний превысил 10 млн тонн дедевейта, флот стал еще моложе.

В 2009 году внедрен целый ряд новых транспортных технологий, что позволило расширить спектр предоставляе-

мых клиентам услуг. Пароходство впервые начало оперировать судами снабжения буровых платформ, приступило к эксплуатации танкеров-продуктовозов АР2.

Сравнительно низкий уровень кредитной нагрузки и стабильная доходная база позволили Совкомфлоту поддерживать международный кредитный рейтинг инвестиционного уровня (Moody's — Baa2). Действующая программа капитальных вложений Группы компаний полностью обеспечена финансированием за счет внешних и внутренних источников. Портфель заказов флота включает 15 судов общим дедевейтом 1,4 млн тонн.

Устойчивое финансовое положение компании позволило нам концентрировать внимание на повышении качества сервиса, предоставляемого нашим клиентам, на совершенствовании системы безопасности мореплавания, на внедрении ресурсосберегающих инновационных технологий.

Утвержденная Советом директоров Общества в декабре 2009 года Стратегия развития Совкомфлота на период 2010–2015 годов ставит перед компанией амбициозные задачи. В их числе создание на базе группы компаний Совкомфлот национального подрядчика по комплексному обслуживанию разработки морских месторождений и шельфовой добычи нефти и газа со специализацией на работе в сложных ледовых условиях. В обслуживании морской нефтегазодобычи планируется вложить свыше 30 % средств из 5,5 млрд долл. США инвестиционной программы Общества. Значительную часть этих инвестиций



Танкер «СКФ Приморье»,
дедвейт 157 340 тонн,
Кейптаун, ноябрь 2009 года

предполагается разместить в России за счет расширения на конкурентной основе сотрудничества с предприятиями отечественного судостроительного комплекса.

Ближайшие два года будут довольно сложными для танкерного сектора: сохранится избыток тоннажа, вызванный снижением объема перевозок и массовыми поставками судов-новостроек; негативные тенденции развития конъюнктуры мирового фрахтового рынка будут сопровождаться ограничением доступа судовладельческих компаний к традиционным источникам банковского финансирования. Возрастет уровень требований регуляторов рынка и клиентов к качеству и безопасности морских перевозок. Но у компании достаточно потенциала для выполнения всех своих обязательств перед акционерами, клиентами и персоналом качественно и в полном объеме.

От имени Правления Общества хочу выразить особую признательность нашим акционерам, клиентам, партнерам и сотрудникам предприятия — капитанам и экипажам судов, береговому персоналу, за понимание и поддержку, которые мы ощущали в течение всего года.

Генеральный директор,
Председатель Правления Общества
С. О. Франк

Основные производственные события 2009 года







Дмитрий Медведев, Президент Российской Федерации, и Сергей Франк на борту танкера-газовоза «Гранд Анива», терминал СПГ, Пригородное (о. Сахалин), февраль 2009 года

Февраль

18/02/2009

18 февраля 2009 года в поселке Пригородное (южная оконечность острова Сахалин) состоялась торжественная церемония пуска в эксплуатацию первого в Российской Федерации завода по производству сжиженного природного газа (СПГ).

В рамках церемонии пуска завода высокие гости, присутствовавшие на мероприятии, поднялись на борт танкера-газовоза СПГ «Гранд Анива» — одного из двух судов, принадлежащих международному консорциуму в составе группы компаний Совкомфлот и японской компании NYK Line, которые будут задействованы в морской транспортировке российского СПГ. Полный технический менеджмент танкера-газовоза «Гранд Анива» осуществляет группа компаний Совкомфлот.

19/02/2009

19 февраля 2009 года состоялась церемония присвоения имени российскому арктическому челночному танкеру дедейтом 70 тыс. тонн, построенному по заказу группы компаний Совкомфлот. Это третье судно серии танкеров усиленного ледового класса, предназначенных для морской транспортировки нефти в рамках арктического энергетического проекта «Варандей». Танкер назван в честь выдающегося руководителя отечественного морского транспорта, министра морского флота СССР Тимофея

Борисовича Гуженко.

Новое судно отвечает всем современным международным требованиям в области безопасности мореплавания и охраны окружающей среды.

Все арктические челночные танкеры группы компаний Совкомфлот регистрируются в Российском международном реестре судов, приписаны к порту Санкт-Петербург и осуществляют перевозки под государственным флагом Российской Федерации.

Март

10/03/2009

10 марта 2009 года на верфи «Sanmar Denizcilik» в г. Тузла (Турция) состоялась церемония наименования первого буксира, заказанного группой компаний Совкомфлот в рамках реализации стратегии развития терминального менеджмента, которая предусматривает, в частности, предоставление услуг портового, аварийно-спасательного и экологического флота. Новое судно названо в честь Авдюкова Владимира Николаевича — почетного полярника, почетного работника транспорта России.

Буксир «Капитан Авдюков» предназначен для обеспечения безопасной работы танкеров в Кольском заливе. Судно мощностью 3660 kW и тяговым усилием 60 тонн адаптировано к низким климатическим температурам северных широт, оснащено носовой и кормовой буксирными



Ирина Иванова, «крестная мать» танкера «Тимофей Гуженко», Игорь Сечин — заместитель Председателя Правительства Российской Федерации, Сергей Шматко — министр энергетики Российской Федерации, Николай Токарев — президент ОАО «АК «Транснефть», Сергей Богданчиков — президент компании ОАО «НК «Роснефть», Сергей Дарькин — губернатор Приморского края, Сергей Франк на церемонии наименования судна, Республика Корея, февраль 2009 года

ми лебедками, имеет систему внешнего пожаротушения и способно эскортировать крупнотоннажные танкеры. Новый буксир отвечает всем требованиям международных конвенций, ведущих классификационных обществ.

Все буксиры будут зарегистрированы в Российском морском регистре судоходства, порт приписки — Мурманск, и будут работать под государственным флагом Российской Федерации.

Апрель

16/04/2009

16 апреля 2009 года в Москве в рамках проведения мероприятий Недели российского бизнеса состоялось награждение победителей Всероссийского конкурса «Лучшие российские предприятия. Динамика, эффективность, ответственность», проводимого Российским союзом промышленников и предпринимателей (РСПП). В специальной номинации «За внедрение инновационных решений в морской транспортировке энергоносителей на шельфах Арктики» награду получила группа компаний Совкомфлот. Вручение награды стало признанием вклада пароходства в развитие морских перевозок углеводородов в арктическом регионе, достижений компании в области применения высоких технологий и уникального оборудования на судах арктического ледового класса, задействованных в челночных перевозках энергоносителей в рамках проекта «Варандей».

Май

29/05/2009

В мае состоялись церемонии наименования и были приняты в эксплуатацию сразу два буксира, заказанных группой компаний Совкомфлот в рамках реализации стратегии развития терминального менеджмента.

Первое судно, названное именем былинного русского богатыря Садко, предназначено для обеспечения безопасной работы танкеров в порту Усть-Луга. Буксир «Садко» отвечает всем требованиям международных конвенций, ведущих классификационных обществ и является современным высокоманевренным азимутальным буксиром ледового класса (Arc 4), мощностью 3132 kW и тяговым усилием 48 тонн. Он спроектирован для работы в климатических условиях Финского залива Балтийского моря, оснащен носовой буксирной лебедкой, имеет систему внешнего пожаротушения и способен эскортировать крупнотоннажные танкеры.

Буксиры этой серии будут зарегистрированы в Российском морском регистре судоходства, порт приписки — Санкт-Петербург, и будут работать под государственным флагом Российской Федерации.

Второе судно названо в честь Попова Юрия Львовича — почетного полярника, почетного работника морского флота.

«Капитан Попов» предназначен для обеспечения безопасной работы танкеров в Кольском заливе. Как от-



Владимир Путин, Председатель Правительства Российской Федерации, и Петер Воссер, главный исполнительный директор корпорации «Royal Dutch Shell», при подписании Генерального соглашения о сотрудничестве между компаниями ОАО «Совкомфлот» и «Shell International Trading and Shipping Company Limited», Ново-Огарёво, июнь 2009 года

метил в приветственном письме руководству компании заместитель губернатора Мурманской области Алексей Савин, появление в регионе новых судов группы компаний Совкомфлот под российским флагом и с портом приписки Мурманск становится доброй традицией.

Июнь

09/06/2009

9 июня с. г. в группе компаний Совкомфлот отметили первую годовщину начала эксплуатации арктических челночных танкеров типа «Василий Динков» в рамках уникальной, не имеющей аналогов в мире, системы морской транспортировки нефти в Баренцевом море — проекта «Варандей».

На сегодняшний день в рамках проекта успешно работают уже три судна — в течение года были приняты в эксплуатацию танкеры «Капитан Готский» и «Тимофей Гуженко». Благодаря уникальным техническим решениям суда данной серии способны эффективно работать в сложных ледовых условиях арктических морей в режиме круглогодичной навигации, имеют высокую ледопробиваемость при движении как носом, так и кормой, что значительно сокращает продолжительность маневрирования во льдах и повышает безопасность судна.

27/06/2009

27 июня 2009 года в Ново-Огарево открытое акционерное общество «Современный коммерческий флот» («Совкомфлот») и компания «Shell International Trading and Shipping Company Limited» (STASCO) заключили Генеральное соглашение о сотрудничестве. Официальная церемония подписания состоялась в рамках переговоров Председателя Правительства Российской Федерации Владимира Путина с руководителями корпорации «Royal Dutch Shell».

Предметом Генерального соглашения о сотрудничестве является взаимодействие двух компаний в области будущих российских проектов в сфере морской транспортировки сжиженного природного газа, в том числе с арктических шельфовых месторождений.

Подписанное соглашение позволяет объединить огромный опыт компании «Шелл» в области производства и транспортировки сжиженного природного газа со знаниями и техническим потенциалом «Совкомфлота» в части перевозок грузов в сложных ледовых условиях арктических и дальневосточных морей. Цель этого долгосрочного международного проекта — разработка высокоэффективных и экологически безопасных транспортно-логистических решений для будущих российских нефтегазовых проектов на континентальном шельфе Арктики и Дальнего Востока.



Члены Совета директоров группы компаний Совкомфлот на борту УПС «МИР», Санкт-Петербург, июль 2009 года

Июль

14/07/2009

14 июля в Санкт-Петербурге состоялась Восьмая ежегодная конференция деловых партнеров ОАО «Совкомфлот», приуроченная к Международной регате крупнейших в мире учебных парусных судов — The Tall Ships Races Baltic — 2009.

В мероприятии приняли участие представители ведущих российских и международных нефтяных и газовых компаний, банковских учреждений, инвестиционных, страховых, судоходных и судостроительных компаний, аналитических организаций.

Председатель Совета директоров Общества Сергей Нарышкин, выступая перед деловыми партнерами ОАО «Совкомфлот», отметил стремление ОАО «Совкомфлот» не только развить и упрочить свое положение на рынке морской транспортировки углеводородов, но и войти в новые для компании сегменты бизнеса — комплексное обслуживание разработки морских нефтегазовых месторождений, включая оперирование плавучими буровыми установками и судами-снабженцами буровых платформ.

29/07/2009

В июле 2009 года состоялись церемонии наименования и были приняты в эксплуатацию два буксира, заказанных группой компаний Совкомфлот в рамках реализации стра-

тегии развития терминального менеджмента, которая предусматривает, в частности, предоставление услуг портового, аварийно-спасательного и экологического флота.

Первое судно названо именем былинного русско-го богатыря Ставра и предназначено для обеспечения безопасной работы танкеров в порту Усть-Луга. Буксир отвечает всем требованиям международных конвенций, ведущих классификационных обществ и является современным высокоманевренным азимутальным буксиром ледового класса (Arc 4), мощностью 3132 kW и тяговым усилием 48 тонн. Он спроектирован для работы в климатических условиях Финского залива Балтийского моря, оснащен носовой буксирной лебедкой, имеет систему внешнего пожаротушения и способен эскортировать крупнотоннажные танкеры.

Второе судно названо в честь Реутова Алексея Ильича — одного из наиболее известных капитанов отечественного торгового флота.

«Капитан Реутов» предназначен для обеспечения безопасности мореплавания танкеров, обслуживающих плавучее нефтехранилище «Белокаменка».

Все буксиры будут зарегистрированы в Российском морском регистре судоходства и будут эксплуатироваться под государственным флагом Российской Федерации.



Танкер «Тимофей Гуженко» на стационарном морском ледостойком отгрузочном причале «Варандей», дедежит 70 000 тонн, Баренцево море, сентябрь 2009 года

Сентябрь

02/09/2009

2 сентября 2009 года со стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала (СМЛОП) «Варандей», расположенного в 22 км от побережья Баренцева моря, арктическими челночными танкерами типа «Василий Динков», принадлежащими группе компаний Совкомфлот, была перевезена сотая партия сырой нефти.

На сегодняшний день в рамках уникального, не имеющего аналогов в мире, проекта по морской транспортировке нефти «Варандей» успешно работают уже три судна — «Василий Динков», принятый в эксплуатацию в декабре 2007 года, а также танкеры «Капитан Готский» и «Тимофей Гуженко», вошедшие в состав флота в 2008 и 2009 годах соответственно. Благодаря уникальным техническим решениям суда данной серии эффективно работают в сложных ледовых условиях арктических морей в режиме круглогодичной навигации, имеют высокую ледопродоходимость при движении как носом, так и кормой. Это значительно сокращает продолжительность маневрирования во льдах и повышает безопасность судна. Арктические танкеры типа «Василий Динков» доказали свою работоспособность в условиях экстремально низких температур.

На 24 января 2010 года судами компании Совкомфлот с Варандейского терминала в сложнейших ледовых условиях были перевезены первые 10 млн тонн нефти.

07/09/2009

7 сентября 2009 года флот группы компаний Совкомфлот пополнился современным высокотехнологичным крупнотоннажным танкером типа «Суэцмакс» — «СКФ Приморье».

Церемония наименования и приемки судна в эксплуатацию состоялась на верфи «Daewoo Marine Shipbuilding Engineering» (Республика Корея).

Танкер «СКФ Приморье» дедежитом 157,3 тыс. тонн предназначен для перевозки сырой нефти, имеет длину 274 м, ширину 48,0 м, максимальную осадку 17 м. Судно полностью удовлетворяет всем национальным и международным требованиям по безопасности норвежского классификационного общества «Det Norske Veritas» и может эксплуатироваться без ограничения района плавания.

11/09/2009

11 сентября 2009 года группа компаний Совкомфлот завершила оформление сделки по приобретению специализированного судна снабжения буровых платформ «Pacific Endurance».

«Pacific Endurance» является одним из трех судов-снабженцев высокого ледового класса, обеспечивающих потребности добывающей платформы в рамках проекта «Сахалин-2», и работает по долгосрочному соглашению с компанией Sakhalin Energy Investment Company.



Судно снабжения буровых платформ «Pacific Endurance»,
дедвейт 4482 тонн, Охотское море,
ноябрь 2009 года

Появление в составе флота группы компаний Совкомфлот судна-снабженца «Pacific Endurance» — важный шаг в реализации стратегии Совкомфлота, направленной на последовательное расширение спектра услуг, оказываемых своим клиентам — нефтегазовым компаниям. Совкомфлот входит в новый для себя сегмент рынка и намерен в дальнейшем расширять степень участия в обслуживании энергетических проектов на континентальном шельфе России.

21/09/2009

21 сентября 2009 года в состав флота ОАО «Новошип» (группа компаний Совкомфлот) принят новый танкер «НС Африка» дедвейтом 112 тыс. тонн, который завершает серию из четырех танкеров-продуктовозов (AP 2) класса «Афрамакс». Предыдущие суда серии — «НС Арктика», «НС Антарктика» и «НС Азия» — были введены в эксплуатацию 4 мая, 8 июня и 21 июля 2009 года соответственно. Два танкера серии — «НС Арктика» и «НС Антарктика» — имеют ледовый класс 1В (по международной классификации). Танкеры этой серии способны одновременно перевозить 4 вида груза. Окрашенные грузовые танки позволяют использовать эти суда для перевозки всех типов нефтепродуктов. Танкеры отвечают всем современным международным требованиям в области безопасности мореплавания и охраны окружающей среды. Классификационное общество DNV присвоило судам серии самый высокий класс экологической

безопасности — Clean Notation.

Эксплуатация новых судов ориентирована прежде всего на российскую грузовую базу с учетом существующих проектов строительства и сроков ввода в действие новых нефтеперерабатывающих заводов и портовых комплексов.

28/09/2009

В период с 22 по 25 сентября группа компаний Совкомфлот принимала участие в Десятой Юбилейной международной выставке по судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА-2009», проходившей в Санкт-Петербурге. Выставка прошла при участии более 600 компаний из 37 стран мира. Особое внимание в ходе мероприятия было уделено развитию судоходства и судостроения в России. Традиционно ОАО «Совкомфлот» представило на выставке собственную экспозицию, посвященную деятельности Группы компаний. Сохраняя лидирующие позиции в целом ряде сегментов рынка танкерных перевозок в текущем году, Группа компаний успешно реализовала целый ряд новых бизнес-проектов, включая эксплуатацию судов-снабженцев, обеспечивающих деятельность буровых добывающих платформ, морские перевозки угля в Дальневосточном регионе, оказание портовых и буксирных услуг.



Танкер-газовоз «Тангу Товути», дедевейт 73 300 тонн, работающий в рамках международного газового проекта с участием компании Совкомфлот, следует на терминал «Тангу», море Сулавеси, июль 2009 года

30/09/09

Группа компаний Совкомфлот четвертый год подряд выходит в финал ежегодной премии Platts Global Energy Awards американского информационного агентства в области энергетики Platts. В 2009 году Совкомфлот представлен в номинации «Проект года в области транспортировки нефти» (Downstream Operations of the Year).

В состав жюри, отобравшего финалистов премии из почти 200 номинантов в 16 призовых категориях, вошли руководители крупных энергетических компаний, ведущие ученые и международные эксперты в области энергетики.

В этом году было представлено рекордное количество номинаций. При отборе финалистов жюри учитывало направление деятельности компании и финансовые показатели за определенный промежуток времени.

Группа компаний вновь стала единственной российской компанией, вышедшей в финал этой престижной международной премии.

Октябрь

15/10/2009

15 октября 2009 года на Ленинградском судостроительном заводе «Пелла» (г. Отрадное, Ленинградской области) состоялась церемония наименования первого буксира, заказанного Группой компаний на российской судовой верфи, для обеспечения швартовных операций в рос-

сийских портах Балтийского моря.

Судно названо именем русского былинного богатыря Радомира. Новое судно отвечает всем требованиям международных конвенций, ведущих классификационных обществ и является современным высокоманевренным азимутальным буксиром высокого ледового класса (Arc 4). Буксиры этого проекта, мощностью около 3 тыс. kW и тяговым усилием 47 тонн, спроектированы для работы в климатических условиях Финского залива Балтийского моря, имеют систему внешнего пожаротушения и способны эскортировать крупнотоннажные танкеры.

Данные суда кроме оказания услуг танкерам по швартовке и отшвартовке будут использоваться при ликвидации разливов нефти, спасания людей на море, а также при оказании помощи терпящим бедствие судам.

Буксиры этой серии будут зарегистрированы в Российском морском регистре судоходства, будут работать под государственным флагом Российской Федерации, порт приписки судов — Санкт-Петербург.

23/10/2009

23 октября 2009 года в Москве Генеральным директором ОАО «Совкомфлот» С. О. Франком, президентом ОАО «АК «Транснефть» Н.П. Токаревым, президентом ОАО «Новороссийское морское пароходство» И. В. Тонковидовым и Генеральным директором компании «Транс-Балкан Пайплайн Б. В.» А. В. Таракановым было подписано Соглашение о намерениях относительно



Николай Токарев, президент ОАО «АК «Транснефть», и Сергей Франк на подписании Соглашения о намерениях с компанией «Транс-Балкан Пайплайн Б.В.», Москва, октябрь 2009 года

но развития взаимовыгодного партнерства и сотрудничества в сфере стабильной и безопасной перевалки и транспортировки жидких углеводородов на направлении порт Новороссийск/порт Южная Озереевка — порт Бургас в рамках реализации проекта нефтепровода «Бургас — Александруполис».

Участники Соглашения условились развивать сотрудничество в разработке эффективной и безопасной логистической схемы, а также технических и коммерческих условий транспортировки жидких углеводородов на направлении Новороссийск — Бургас, равно как и между другими портами, если это потребуется в рамках реализации проекта. Стороны договорились о совместной подготовке соответствующих проектов договоров на основании согласованных технических и коммерческих условий транспортировки.

28/10/2009

28 октября 2009 года в состав флота ОАО «Новошип» (группа компаний Совкомфлот) принят новый танкер «НС Бургас» дедвейтом 156,6 тыс. тонн, который стал самым крупным танкером за всю историю пароходства. «НС Бургас» открывает серию из четырех танкеров типа «Суэцмакс», заказанных на китайской верфи «Jiangsu Rongsheng Heavy Industries» в соответствии с действующей программой обновления флота группы компаний Совкомфлот.

Для группы компаний Совкомфлот это первый опыт

сотрудничества с китайскими судостроителями. Новый танкер отвечает всем современным международным требованиям в области безопасности мореплавания и охраны окружающей среды. Наблюдавшее за строительством классификационное общество Lloyd's Register (Великобритания) присвоило судну самый высокий класс экологической безопасности — Environmental Protection (для китайской верфи «НС Бургас» стал первым судном, получившим символ класса «EP»). Кроме того, впервые в истории верфи Jiangsu Rongsheng новое судно получило «Зеленый паспорт» (Green Passport) — документ, удостоверяющий экологическую безопасность материалов, из которых изготовлен танкер.

Ноябрь

18/11/2009

18 ноября 2009 года в г. Большой Камень (Приморский край) группа компаний Совкомфлот и ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» подписали пакет соглашений о сотрудничестве, которые предусматривают использование имеющегося потенциала российских судостроительных предприятий в Дальневосточном регионе, а также совместные действия по организации строительства морской техники на создающихся судостроительных мощностях в Приморском крае.

С учетом реальных потребностей российских и меж-



Сергей Франк с представителями ГМА им. адмирала С. О. Макарова на экспозиции группы компаний «Совкомфлот», выставка «Транспорт России — 2009», Москва, ноябрь 2009 года

дународных нефтегазовых компаний, в том числе ОАО «Газпром», ОАО «НК «Лукойл», «ТНК-ВР», подписаны соглашения, которые предусматривают совместную с ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) проработку технических и коммерческих параметров строительства на вновь создаваемых мощностях ОСК в Приморском крае не менее шести танкеров типоразмера «Суэцмакс» (дедвейтом около 160 000 тонн каждый), а также четырех танкеров-газовозов СПГ грузоместимостью до 175 000 куб м каждый. Эти и другие суда для ОАО «Совкомфлот» будут заказываться на коммерческих условиях с соблюдением всех существующих в мировой практике процедур и стандартов.

23/11/2009

В период с 19 по 21 ноября с. г. группа компаний Совкомфлот принимала участие в Международной выставке «Транспорт России — 2009», проходившей в Москве в рамках торжественных мероприятий, посвященных празднованию 200-летия отечественной транспортной отрасли и высшего образования на транспорте. Совкомфлот, выступивший спонсором праздничных мероприятий в Москве, представил в инновационной зоне выставки собственную экспозицию.

В ходе выставки на стенде ОАО «Совкомфлот» был подписан трехсторонний Договор о совместном классе между ОАО «Новошип» (входит в группу компаний Совкомфлот), Американским бюро судоходства (ABS) и Российским

морским регистром судоходства. Договор предусматривает привлечение специалистов Российского регистра к классификационным и конвенциональным освидетельствованиям танкера типоразмера «Суэцмакс» — «НС Бургас».

Декабрь

02/12/2009

2 декабря 2009 года флот группы компаний Совкомфлот пополнился современным высокотехнологичным крупнотоннажным танкером типа «Суэцмакс», который получил наименование «СКФ Сургут».

Танкер «СКФ Сургут» дедвейтом 157,3 тыс. тонн предназначен для перевозки сырой нефти, имеет длину 274 м, ширину 48,0 м, максимальную осадку 17 м.

Судно полностью удовлетворяет всем национальным и международным требованиям по безопасности американского классификационного общества «ABS» и может эксплуатироваться без ограничения района плавания. Танкер наименован «СКФ Сургут» в честь одного из старейших сибирских городов, центра крупнейшего нефтяного района, неофициальной нефтедобывающей столицы России.

Судно отфрахтовано одной из крупнейших международных нефтегазовых компаний Chevron и по завершении всех формальностей на судостроительной верфи проследует в первый порт погрузки.



Танкер «Кирилл Лавров»
дедвейт 70 000 тонн, на ОАО «Адмиралтейские
верфи», Санкт-Петербург, декабрь 2009 года



Владимир Путин, Председатель Правительства Российской Федерации, Алиса Фрейндлих, «крестная мать» танкера «Кирилл Лавров», и Сергей Франк на церемонии спуска на воду судна, ОАО «Адмиралтейские верфи», Санкт-Петербург, декабрь 2009 года

18/12/2009

18 декабря 2009 года на ОАО «Адмиралтейские верфи» (Санкт-Петербург) состоялась торжественная церемония наименования и спуска на воду танкера «Кирилл Лавров», очередного судна в серии арктических челночных танкеров дедвейтом 70 тыс. тонн, заказанных группой компаний Совкомфлот у петербургских корабелов. Строительство этих уникальных и высокотехнологичных судов на отечественных судостроительных верфях осуществлено впервые. Танкеры-челноки специально спроектированы для морской транспортировки нефти с арктических шельфовых месторождений России.

Судно названо в честь выдающегося отечественного актера театра и кино Кирилла Юрьевича Лаврова. Символично, что «крестной матерью» танкера «Кирилл Лавров» стала известная актриса, народная артистка СССР Алиса Фрейндлих, работавшая на протяжении многих лет вместе с Кириллом Лавровым в Большом драматическом театре имени Товстоногова (Санкт-Петербург).

21/12/2009

Совет директоров открытого акционерного общества «Современный коммерческий флот» (Совкомфлот) на очередном заседании рассмотрел итоги выполнения «Основных направлений развития ОАО «Совкомфлот» на период до 2009 года» и утвердил стратегию

развития Общества на период 2010–2015 гг.

Компания стала не только крупнейшим национальным судовладельцем, добилась высоких производственных и финансовых показателей, но и превратилась в настоящий локомотив российского судоходства. Произошли кардинальные качественные изменения в структуре и производственной деятельности пароходства. Стратегические задачи развития Общества до 2015 года включают как дальнейшее увеличение доли компании в обслуживании российской внешней торговли, так и разработку и предоставление комплексных логистических решений в рамках проектов на морском шельфе, а также рост объема экспорта транспортных услуг.

26/12/2009

Председатель Правительства Российской Федерации В. В. Путин провел рабочую встречу с генеральным директором ОАО «Совкомфлот» С. О. Франком. Генеральный директор компании доложил Главе Правительства России об итогах деятельности пароходства за 2005–2009 гг. и о Стратегии развития Общества на период 2010–2015 гг.

Произошли существенные качественные изменения в деятельности предприятия — освоены целый ряд новых транспортных технологий, что позволило расширить спектр и повысить качество предоставляемых клиентам услуг. Успешно освоены морская транспортировка сжиженного природного газа и челночные перевозки



Владимир Путин, Глава Правительства России, дает старт погрузке танкера «Московский университет», Козьмино, декабрь 2009 года



Высота главного корпуса университетского комплекса Московского государственного университета на Ленинских горах со шпилем составляет 240 м, длина танкера «Московский университет» — 243 м

В течение следующих шести лет Совкомфлот планирует инвестировать как минимум 1,6 млрд долларов США в значительное расширение своей деятельности на морских нефтегазовых месторождениях в области предоставления специализированных услуг в сегменте разведки, добычи и перевозки морем нефти и газа. Российский государственный танкерный гигант намеревается ускоренными темпами развить новые важные направления бизнеса по обслуживанию проектов, связанных с планируемым расширением добычи нефти и газа в Арктике и на Дальнем Востоке.

«ТрейдВиндз», январь 2010



Танкер «Московский университет» дедевит 106,552 тонн, под погрузкой на нефтеналивном терминале порта Козьмино, декабрь 2009 года



**Комментарий Амбросова Е. Н.,
первого заместителя Генерального директора,
СОО флота Группы компаний:**

В 2009 году Группа компаний продолжала придерживаться сбалансированной и умеренно консервативной фрахтовой политики. Более 50 % флота было отфрахтовано в тайм-чартер первоклассным фрахтователям, существенно выросла доля долгосрочного индустриального бизнеса, включая оказания таких специализированных услуг, как транспортировка СПГ морем, челночные перевозки углеводородов с континентального шельфа, обеспечение деятельности добывающих платформ. Стратегия развития предприятия предусматривает дальнейший рост российской составляющей в общем объеме перевозки грузов, прежде всего за счет участия компании в обслуживании новых индустриальных проектов в Арктическом и Дальневосточном регионах, укрепление позиций компании в Тихоокеанском регионе при сохранении сбалансированного портфеля бизнеса с российскими и международными нефтегазовыми компаниями.

нефти в экстремальных условиях арктических морей. В 2009 году пароходство начало оперировать судами снабжения буровых платформ.

Утвержденная Советом директоров Общества Стратегия ставит задачу удвоения производственных и финансовых показателей к 2015 году.

Важным элементом Стратегии является создание на базе группы компаний Совкомфлот национального подрядчика по комплексному обслуживанию разработки морских месторождений и шельфовой добычи нефти и газа, со специализацией на работу в сложных ледовых условиях дальневосточных и арктических морей.

28/12/2009

28 декабря 2009 года танкер «Московский университет» (ОАО «Новошип», группа компаний Совкомфлот) первым встал под погрузку к нефтеналивному терминалу нового российского Специализированного морского порта Козьмино (АК «Транснефть»), который является конечной точкой нефтепроводной системы «Восточная Сибирь — Тихий океан».

В торжественной церемонии пуска нефти по системам Спецморнефтепорта Козьмино приняли участие: Председатель Правительства Российской Федерации Владимир Путин, министр транспорта Российской Федерации Игорь Левитин, президент ОАО «АК «Транснефть» Николай Токарев, Генеральный директор ОАО «Совкомфлот» Сергей Франк, президент ОАО «Ново-

шип» Игорь Тонковидов.

Глава Правительства России осуществил ввод нефтепроводной системы в эксплуатацию и дал старт погрузке танкера «Московский университет».

Стратегия и миссия





Базовые принципы развития Общества предполагают дальнейшее укрепление лидирующих позиций на мировом танкерном рынке по качеству предоставляемых услуг, стандартам безопасности и уровню обеспечения охраны окружающей среды

Наша стратегия

В декабре 2009 года Совет директоров подвел итоги развития Общества за период с 2005 по 2009 год и наметил планы на будущее.

За пять лет девейт флота группы компаний Совкомфлот увеличился более чем в три раза и превысил 10,4 млн тонн. Средний возраст танкерного флота сократился с 7,5 до 6 лет.

За счет освоения новых транспортных технологий, таких как перевозка сжиженного природного и нефтяного газа, челочная перевозка сырой нефти в экстремальных ледовых условиях арктических и дальневосточных морей, удалось существенно расширить спектр предоставляемых клиентам услуг. Объем продаж вырос более чем в три раза и составил только в 2009 году 1,23 млрд долл. США. Балансовая стоимость чистых активов увеличилась в два раза — до 2,81 млрд долл. США. Размер выплат дивидендов возрос в 14 раз.

В руководстве компании имеется четкое понимание того, что реализация стратегии развития Общества на период 2010–2015 годов будет проходить в сложных рыночных условиях на фоне дальнейшего развития кризисных явлений в мировой экономике. И выразится это, прежде всего, в сохранении избытка тоннажа. Эта тенденция вызвана снижением объема перевозок и массовыми поставками судов-новостроек. Негативные тренды раз-

вития конъюнктуры мирового фрахтового рынка будут сопровождаться ограничением доступа судовладельческих компаний к традиционным источникам банковского финансирования. Одновременно возрастет уровень требований регуляторов рынка и клиентов к качеству и безопасности морских перевозок.

Однако с учетом позитивных итогов развития Общества и практических мер, направленных на минимизацию воздействия кризиса на ее деятельность в целом, руководство компании считает целесообразным сохранить нацеленность ОАО «Совкомфлот» на индустриальную бизнес-модель развития.

Она предусматривает глубокую интеграцию в цепочку создания стоимости нефтегазового сектора и активное участие в обслуживании потребностей нефтегазовых компаний на всех этапах производственного цикла от —морской скважины до конечного потребителя нефтепродуктов. Базовые принципы развития Общества предполагают дальнейшее укрепление лидирующих позиций на мировом рынке по качеству предоставляемых услуг, стандартам безопасности и уровню обеспечения охраны окружающей среды, в том числе за счет внедрения передовых энергосберегающих технологий.

Стратегией предполагается обеспечить расширение географии и спектра услуг за счет укрепления позиций Совкомфлота в Азиатско-Тихоокеанском регионе и последовательного роста российской составляющей в общем объеме перевозок грузов, прежде всего посредством



**Комментарий Колесникова Н. Л.,
первого заместителя Генерального директора — финансового директора:**

Стратегия, одобренная Советом директоров, предусматривает инвестиции на сумму до 5,5 млрд долларов США в течение предстоящих шести лет. Несмотря на то, что танкерный рынок, вероятно, останется слабым в 2010–2011 годах, Группа хорошо позиционирована для устойчивого роста в соответствии с принятой стратегией. С учетом того, что ранее заключенные контракты на строительство судов полностью обеспечены финансированием, а показатель соотношения чистого долга к капиталу остается неизменным с предыдущего периода на уровне 42,9 %, Группа обладает устойчивым финансовым положением и располагает ресурсами для того, чтобы активно действовать при появлении возможности участия в новых сделках и операциях по приобретению активов. Мы также будем стремиться диверсифицировать наши источники финансирования, включая привлечение средств с рынков капитала.

Традиционно экспортные поставки углеводородов из России осуществлялись в основном по трубопроводам и железнодорожным транспортом. Применение новых технологий и инновационных решений при строительстве танкеров делают круглогодичные морские перевозки привлекательным вариантом доставки энергоносителей. Развитие транспортировки нефти и газа морем существенно повышает уровень эффективности, надежности и продуктивности работы поставщиков энергоносителей, стремящихся удовлетворить растущие мировые потребности в российской нефти и газе, добываемых в сложных природных условиях... «Совкомфлот» — крупнейшая судоходная компания России — привлекает серьезные инвестиции в строительство танкеров новых поколений для обслуживания целого ряда российских проектов.

«Лloyd лист», январь 2009



Танкер «Тимофей Гуженко», дедейт 70 000 тонн, на ПНХ «Белокаменка», на подходе танкер «Василий Динков», Баренцево море, апрель 2009 года



Буксиры «Капитан Авдюков» и «Капитан Попов» швартуют танкер «Василий Динков» к ПНХ «Белокаменка». Кольский залив, апрель 2009 года

вовлечения Общества в обслуживание новых проектов в Арктическом и Дальневосточном регионах. Предусматривается дальнейшее увеличение доли компании в обслуживании российской внешней торговли, разработке и реализации комплексных логистических проектов на морском шельфе, а также объема экспорта транспортных услуг.

Исходя из стоящих перед ОАО «Совкомфлот» задач, Советом директоров установлены конкретные целевые параметры стратегии развития Общества, основными из которых являются следующие:

- сохранение лидирующих позиций в транспортном обслуживании российского экспорта энергоносителей;
- создание на базе компании национального оператора по комплексному обслуживанию разработки морских месторождений и шельфовой добычи нефти и газа, прежде всего в тяжелых климатических и ледовых условиях российской Арктики и Дальнего Востока;
- укрепление статуса ОАО «Совкомфлот» как «избранного перевозчика» ведущих российских и международных нефтегазовых компаний. Вхождение в первую тройку крупнейших танкерных компаний мира;
- усиление рыночных позиций как за счет пополнения собственного флота, так и за счет оперирования фрахтовыми пулами и коммерческой эксплуатации флота сторонних судовладельцев;
- переориентация инвестиционной политики от спекулятивных ожиданий рынка на фактические потребности

основных клиентов из числа российских и международных нефтегазовых компаний;

— обеспечение удвоения основных показателей деятельности Общества к концу 2015 года, максимизации показателя рентабельности инвестированного капитала и поступательного роста стоимости компании.

Выполнения этих принципов предполагается добиться путем диверсификации источников финансирования, включая использование инструментов рынка капиталов и конъюнктуры рынка для обеспечения роста компании, в том числе за счет слияний и поглощений. Ключевым элементом механизма достижения целевых параметров стратегии является дальнейшее совершенствование системы управления технической эксплуатацией флота, в частности путем проведения социально ответственной кадровой политики, обеспечения достойных условий жизнедеятельности и уровня оплаты труда моряков и берегового персонала, позволяющих привлекать и удерживать лучших российских специалистов.

Значительная роль здесь отводится и научно проработанной технической политике, в основе которой — строительство современных судов на базе внедрения инновационных технологий, повышения энергоэффективности и снижения выбросов парниковых газов в атмосферу.

При этом стратегия развития Общества, безусловно, учитывает приоритетные задачи, предусмотренные транспортной и энергетической стратегиями Российской Федерации.



**Комментарий Куртынина А. Л.,
заместителя Генерального директора:**

Стратегия развития группы компаний Совкомфлот, нацеленная на расширение спектра услуг, оказываемых нашим клиентам — ведущим российским и международным нефтегазовым компаниям, предусматривает в том числе вхождение группы компаний в новые сегменты, связанные с обслуживанием добычи углеводородов на континентальном шельфе. Речь идет о более глубоком участии Совкомфлота в цепочке создания стоимости в нефтегазовом секторе — от морской геологоразведки до транспортировки нефти и газа потребителям, включая специальные сервисы по обеспечению надежной эксплуатации добывающих платформ и безопасной обработки судов в портах и на рейдовых перегрузочных комплексах. Такой подход создает потенциал значительного роста стоимости компании при одновременном снижении транспортных затрат и рисков для наших клиентов.

Несмотря на сложную ситуацию на мировых финансовых и фрахтовых рынках, Совкомфлот — крупнейшая судоходная компания России — наращивает усилия по строительству флота. В то время как большинство судоходных компаний были вынуждены отменить заказы на строительство новых судов или же продавать флот по заниженным ценам, Совкомфлот считает, что финансовый кризис мало или вовсе не повлиял на стратегию роста компании. Эта стратегия помогает Группе сохранять лидирующую позицию, развивать свой значительный потенциал и расширять сеть клиентов.

«Ллойдз шиппинг экономист», февраль 2009

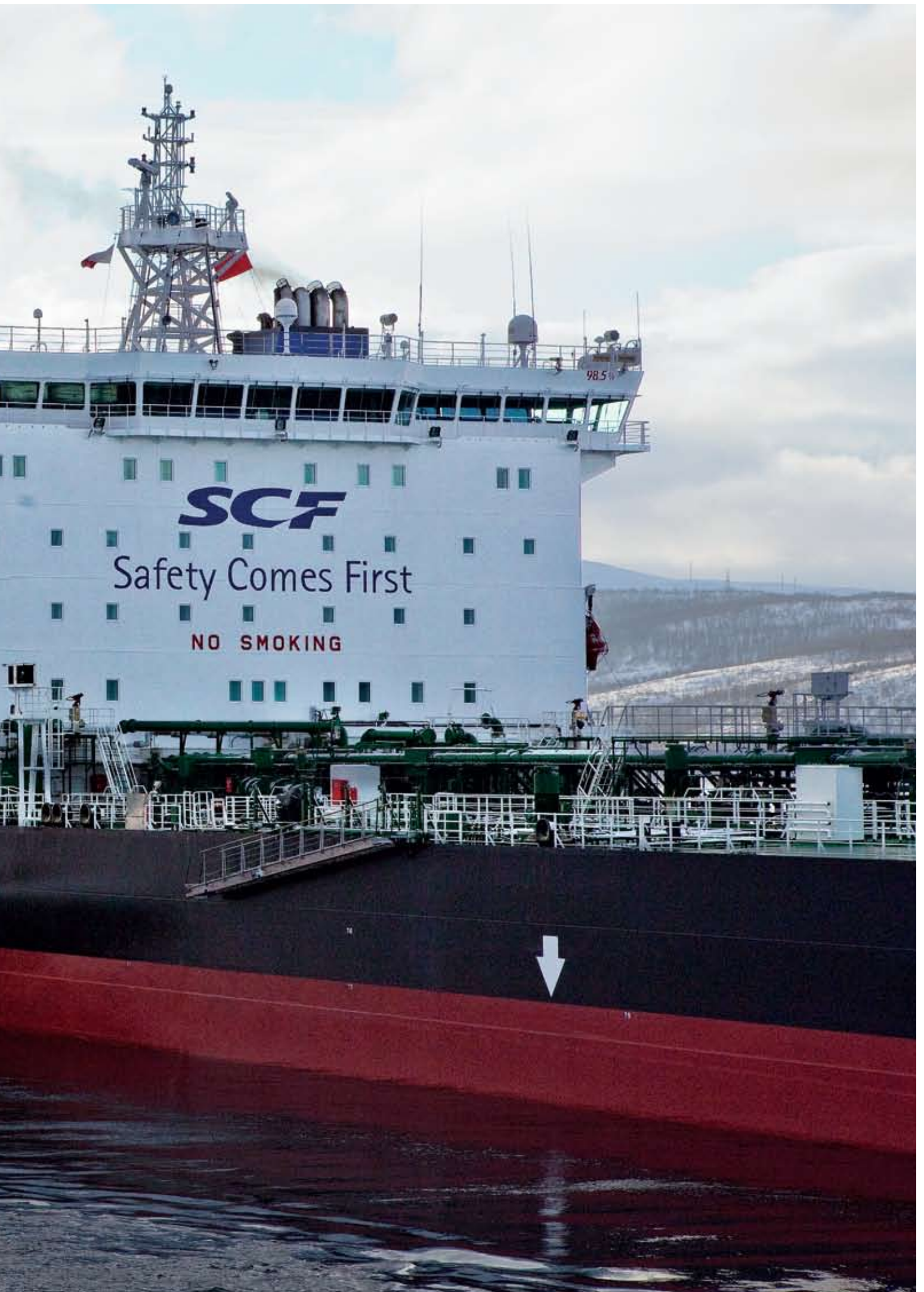


ской Федерации, в том числе по реализации имеющегося экспортного потенциала нефтегазового комплекса и достижению стабильных позиций российских энергетических компаний на внешних и внутренних топливно-энергетических рынках.

Танкер «Михаил Ульянов»
дедвейт 70 000 тонн,
на ОАО «Адмиралтейские верфи»,
Санкт-Петербург, ноябрь 2009 года

Структура





SCF
Safety Comes First
NO SMOKING

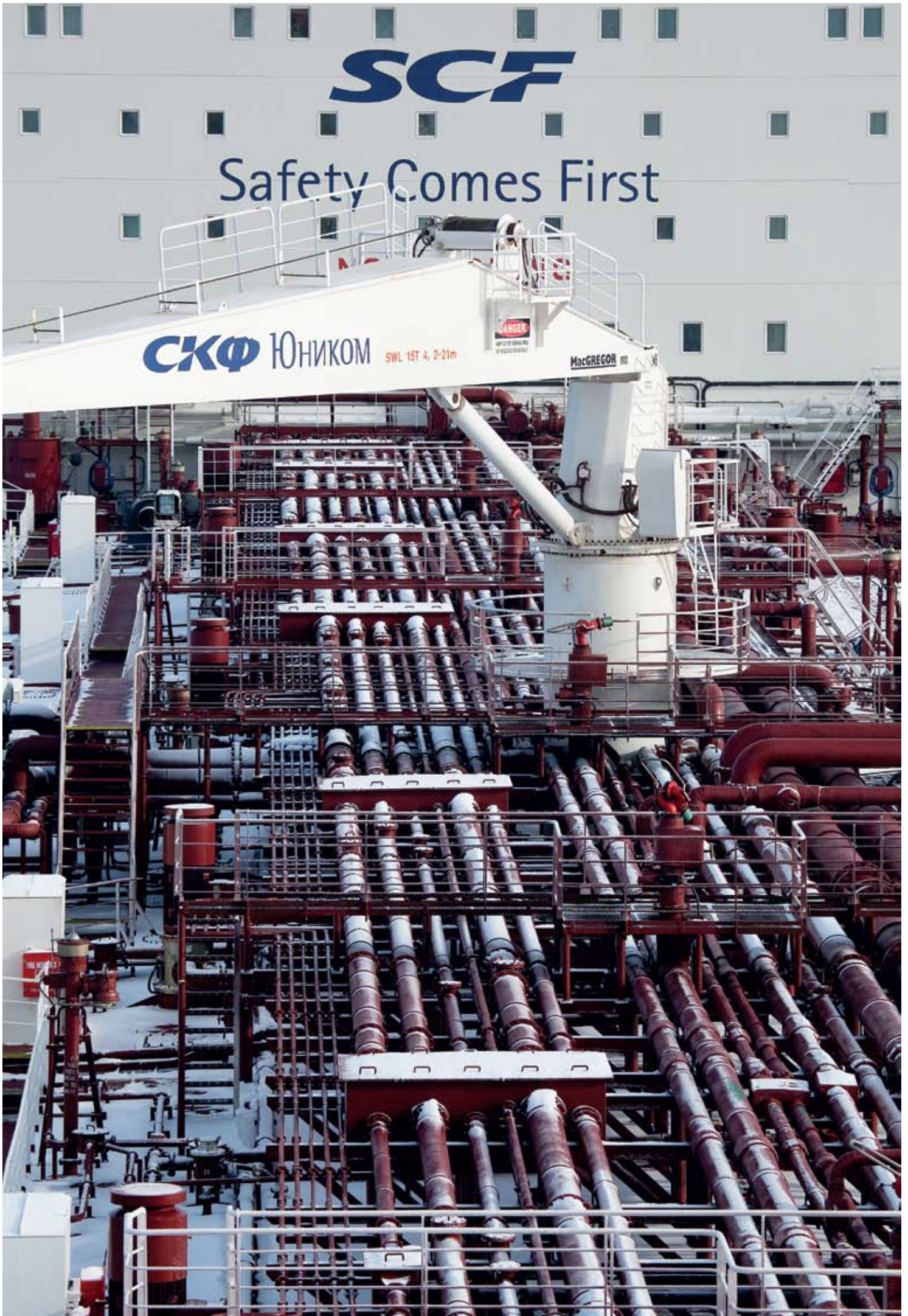


SCF

Safety Comes First

СКФ ЮНИКОМ SWL 15T 4, 2-21m

MacGREGOR





**Комментарий Медникова В. А.,
заместителя Генерального директора —
административного директора:**

Совкомфлот — крупная транснациональная группа, в состав которой входит около трехсот компаний. Ее структура соответствует корпоративной схеме ведущих судоходных компаний мира. География присутствия Совкомфлота в регионах мира обширна: Санкт-Петербург, Москва, Лондон, Лимассол, Новороссийск, Мадрид, Мурманск, Владивосток, Южно-Сахалинск.

Структура группы компаний Совкомфлот

Группа компаний Совкомфлот представляет собой полностью интегрированную корпоративную структуру — от судовладения до осуществления коммерческого и технического менеджмента, предоставляет клиентам полный спектр услуг по безопасной и надежной морской транспортировке энергоресурсов, в том числе:

оперирование танкерным флотом в сегментах «Суэцмакс» (дедвейт 120–200 тыс. тонн) и «Афрамакс» (дедвейт 80–120 тыс. тонн);

оперирование флотом танкеров-продуктовозов (дедвейт 17–47 тыс. тонн) и танкеров-химовозов (дедвейт 5–20 тыс. тонн);

перевозка сжиженного природного и нефтяного газа;

оперирование судами высокого ледового класса;

логистическое обеспечение разработки шельфовых месторождений (челночные перевозки нефти в ледовых условиях, услуги по эксплуатации плавучих нефтехранилищ), услуги судов-снабженцев, ликвидация аварийных разливов нефти и нефтепродуктов;

оказание портовых услуг, включая управление нефтяными терминалами и оперирование буксирами;

технический менеджмент собственных судов и судов сторонних организаций.



Офис компании ОАО «Новошип»,
Новороссийск, август 2009 года



Офис компании «Юником Менеджмент
Сервисиз (Кипр) Лимитед», Лимассол
(Республика Кипр), июль 2009 года



Офис компании «Роснефть»
(партнер ОАО «Совкомфлот»
по СП ЗАО «Роснефтефлот»),
Москва, сентябрь 2009 года

**ОАО «Совкомфлот»
(Открытое акционерное общество
«Современный коммерческий флот»),
Санкт-Петербург**

Управление компаниями, входящими
в группу Совкомфлот, развитие долгосрочных
индустриальных проектов в области морской
транспортировки энергоносителей, логистики
191186, Российская Федерация,
Санкт-Петербург, набережная реки Мойки,
д. 3, литер А
www.scf-group.ru

Офис в Москве

125047, Российская Федерация, Москва,
ул. Гашека, д. 6
Телефон: +7 (495) 6604000
Факс: +7 (495) 6604099
Эл. почта: info@scf-group.ru

**ОАО «Новошип»
(Открытое акционерное общество
«Новороссийское морское пароходство»),
Новороссийск**

Техническое управление танкерным и сухогрузным
флотом, подготовка и комплектование экипажей судов
353900, Новороссийск, ул. Свободы, д. 1
Телефон: +7 (8617) 601602

Факс: +7 (8617) 601060

Эл. почта: novoship@novoship.ru
www.novoship.ru

**«Юником Менеджмент Сервисиз (Кипр) Лимитед»,
Лимассол**

Технический менеджмент и оперирование судами,
подготовка и комплектование экипажей судов
Unicom Tower, Maximos Plaza, 18 Maximos Michaelides
Street, 3106 Limassol, Cyprus
Телефон: +357 (25) 890000
Факс: +357 (25) 890089
Эл. почта: unicom@scf-group.com
www.scf-group.com

«Совкомфлот (ЮК) Лтд.», Лондон

Коммерческое управление флотом группы компаний
Совкомфлот, фрахтование судов
6th Floor, 1 Finsbury Square, London,
EC2A 1AE U.K.
Фрахтование: +44 (0) 20 7496 1800
Общий: +44 (0) 20 7496 1812
Факс: +44 (0) 20 7496 1813
Эл. почта: sovcomflot@scf-group.com — общий элек-
тронный адрес; tankers@scf-group.com — фрахтование
танкеров и судов-газовозов; dry@scf-group.com —
фрахтование сухогрузных судов
www.scf-group.com



Танкер НС «Африка»,
дедвейт 112 000 тонн



Танкер-газовоз СПГ «Гранд Анива»,
дедвейт 71 200 тонн



Плавучее нефтехранилище «Белокаменка»,
дедвейт 360 000 тонн

ЗАО «Роснефтефлот», Москва

Техническое и коммерческое управление буксирным флотом, оказание портовых услуг, в том числе управление нефтяными терминалами, предоставление агентских и лоцманских услуг
121165, Москва, ул. Дунаевского, д.7
Телефон: +7 (495) 225 5995
Факс: + (495) 225 5997
Эл. почта: msk-office@rosnefteflot.ru

**ООО «Совкомфлот Варандей»,
Санкт-Петербург**

Оперирование флотом арктических челночных танкеров в рамках долгосрочного проекта по транспортировке нефти с терминала «Варандей»
191186, Российская Федерация, Санкт-Петербург, набережная реки Мойки, д. 3, литер А
Телефон: +7 (812) 334 5132
Факс: +7 (812) 334 5179

«В.В. Марпетрол, С.А.», Мадрид

Оперирование флотом танкеров-химовозов и танкеров-асфальтовозов
C/.General Rodrigo, 6 - 1.º, 28003, Madrid, Spain
Tel.: +3 4 91 5988900
Fax: +3 4 91 5546823
Эл. почта: marpetrol@scf-group.com
www.scf-group.com

**«СКФ Свайэр Оффшор Пти. Лимитед»,
Сингапур**

Технический менеджмент и оперирование судами снабжения
300 Beach Road #12-01, The Concourse Singapore 199555
Филиал (г. Южно-Сахалинск): 693007, Российская Федерация, г. Южно-Сахалинск, проспект Победы, д 30
Телефон: +7 (4242) 499 130
Факс: +7 (4242) 499 131
Эл. почта: info@scfswire.com.sg
www.scfswire.com.sg

«Совкомфлот (Кипр) Лимитед», Лимассол

Финансовый учет и подготовка консолидированной отчетности по МСФО, исполнение функций платежного центра группы компаний Совкомфлот
Unicom Tower, Maximos Plaza, 18 Maximos Michaelides Street, 3106 Limassol, Cyprus
Телефон: +357 (25) 890000
Факс: +357 (25) 875818
Эл. почта: scfcy@scf-group.com
www.scf-group.com

Эксплуатация флота





В интересах укрепления лидирующих позиций в области безопасности мореплавания взят курс на совершенствование системы управления качеством услуг

Безопасность мореплавания — альфа и омега нашего бизнеса

Безопасность мореплавания является одним из важнейших критериев оценки деятельности судоходной компании. Сохранение жизни и здоровья работников, охрана окружающей среды и безопасная доставка вверенного груза — то, к чему мы всегда стремимся всеми силами.

«Мы не можем позволить себе совершить аварию» — таков девиз специалистов группы компаний Совкомфлот. В компании понимают, что гораздо выгоднее вкладывать пусть даже значительные средства в осуществление мер превентивного характера, чем потом платить втридорога.

Из года в год возрастают нагрузки при оперировании и эксплуатации флота. Существенно увеличилось количество сложных грузовых операций, проводимых судами компании в открытом море в непростых климатических и навигационных условиях. Возрос объем перевозок в арктических районах. Это предъявляет повышенные требования к управлению рисками. Флот пополняют все более сложные в техническом отношении суда.

Безусловно, компания не может не предпринимать меры по оперативному реагированию на эти вызовы с тем, чтобы минимизировать их возможное негативное воздействие на безопасность мореплавания. В интересах укрепления лидирующих позиций в этой области взят курс на

унификацию и совершенствование системы управления безопасностью и качеством услуг. Немаловажную роль здесь играет и совершенствование нормативной базы, в том числе посредством дальнейшего развития сотрудничества с государственными и международными институтами по линии безопасности мореплавания.





Комментарий Поправко С. Г., Управляющего директора «Юником Менеджмент Сервисиз (Кипр) Лтд», СОО танкерного флота Группы компаний:

Сохранить море чистым и живым для наших детей и внуков — приоритетная задача компании, каждого члена команды в самом широком смысле этого слова. В интересах реализации этой задачи предпринимаются меры организационного и технологического характера, которые направлены на укрепление лидирующих позиций ОАО «Совкомфлот» в безопасном транспортном обеспечении растущего экспорта российских энергоносителей, в других сегментах рынка морских перевозок.

В сочетании с другими мерами, такими как повышение эффективности запланированного технического обслуживания флота, Юником планирует в значительной степени сократить эксплуатационные расходы, а также выбросы диоксида углерода в результате своей деятельности.

«Танкер оперейтор», март 2008



Баренцево море, апрель 2009 года

Сегодня особое внимание уделяется проектированию и строительству энергетически и экологически эффективного флота с применением инновационных технологических решений

Повышение энергоэффективности и экологической безопасности — наша философия

По сравнению с другими видами транспорта морской является самым чистым с точки зрения экологии. Достаточно сказать, что при перевозке по морю одной тонны груза на километр выброс углекислого газа составляет порядка 9 грамм, в то время как у автомобильного транспорта — 80 грамм, а у авиационного этот показатель даже превышает 600 грамм. И хотя 90 % товаров транспортируется судами морского флота, его доля от всех выбросов CO₂ не превышает 2-3 %.

Тем не менее вопросы повышения экологической безопасности и энергетической эффективности постоянно находятся в центре внимания менеджмента Совкомфлота. Более того, предполагается добиться улучшения параметров этих показателей за счет

- сокращения выбросов в атмосферу парниковых газов и кислотных оксидов;
- использования на судах и объектах береговой инфраструктуры наиболее передовых технологий сокращения потребления топлива;
- оптимизации энергопотребления при выполнении рейсов;
- сокращения энергозатрат в береговых подразделениях

с применением высоких технологий и использованием возобновляемых источников энергии;

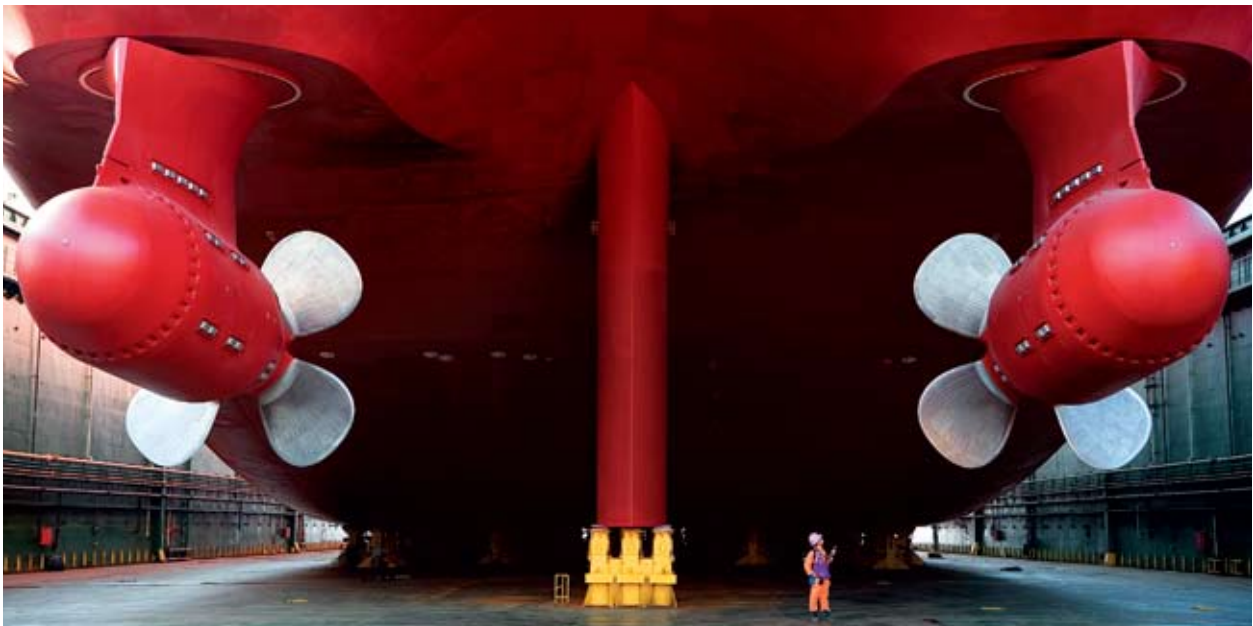
— взаимодействия с коммерческими подразделениями по вопросам повышения энергетической эффективности эксплуатации судов.

На повестке дня стоит вопрос об организации контроля потребления топлива и выбросов парниковых газов в атмосферу посредством создания единой для Группы компаний трехуровневой (судно — менеджер — судовладелец) системы постоянного мониторинга технического состояния судов, параметров судового оборудования и размеров выбросов в атмосферу. Особое внимание уделяется проектированию и строительству энергетически эффективного и экологически безопасного флота с применением инновационных технологических решений, касающихся, в частности, оптимизации мощностных характеристик главных двигателей и снижения веса конструктивных элементов судов за счет использования материалов нового поколения. Так, например, применение новых сортов высокоуглеродистой стали позволит уменьшить вес корпуса судна на 20 % и тем самым снизить энергозатраты до 9 %.

Эти же цели преследует и проводимая компанией на постоянной основе ледовая экспертиза, которая осуществляется в рамках реализации индустриальных проектов по освоению шельфовых месторождений Арктики. Один из танкеров — «Тимофей Гуженко» — оборудован системой датчиков для изучения условий работы во льдах. Она



Совет директоров ОАО «Совкомфлот» регулярно рассматривает вопросы повышения энергоэффективности и экологической безопасности работы флота

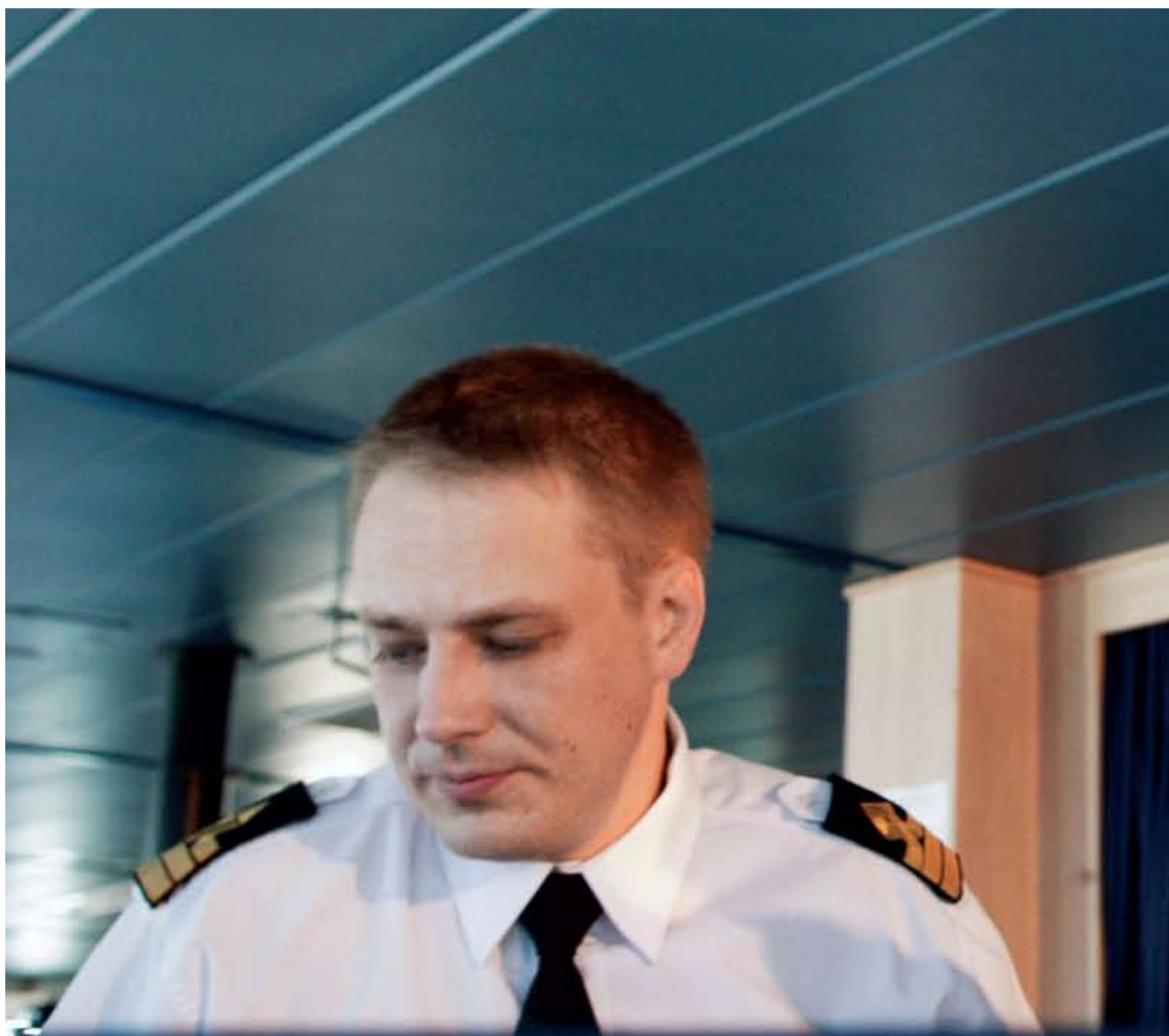


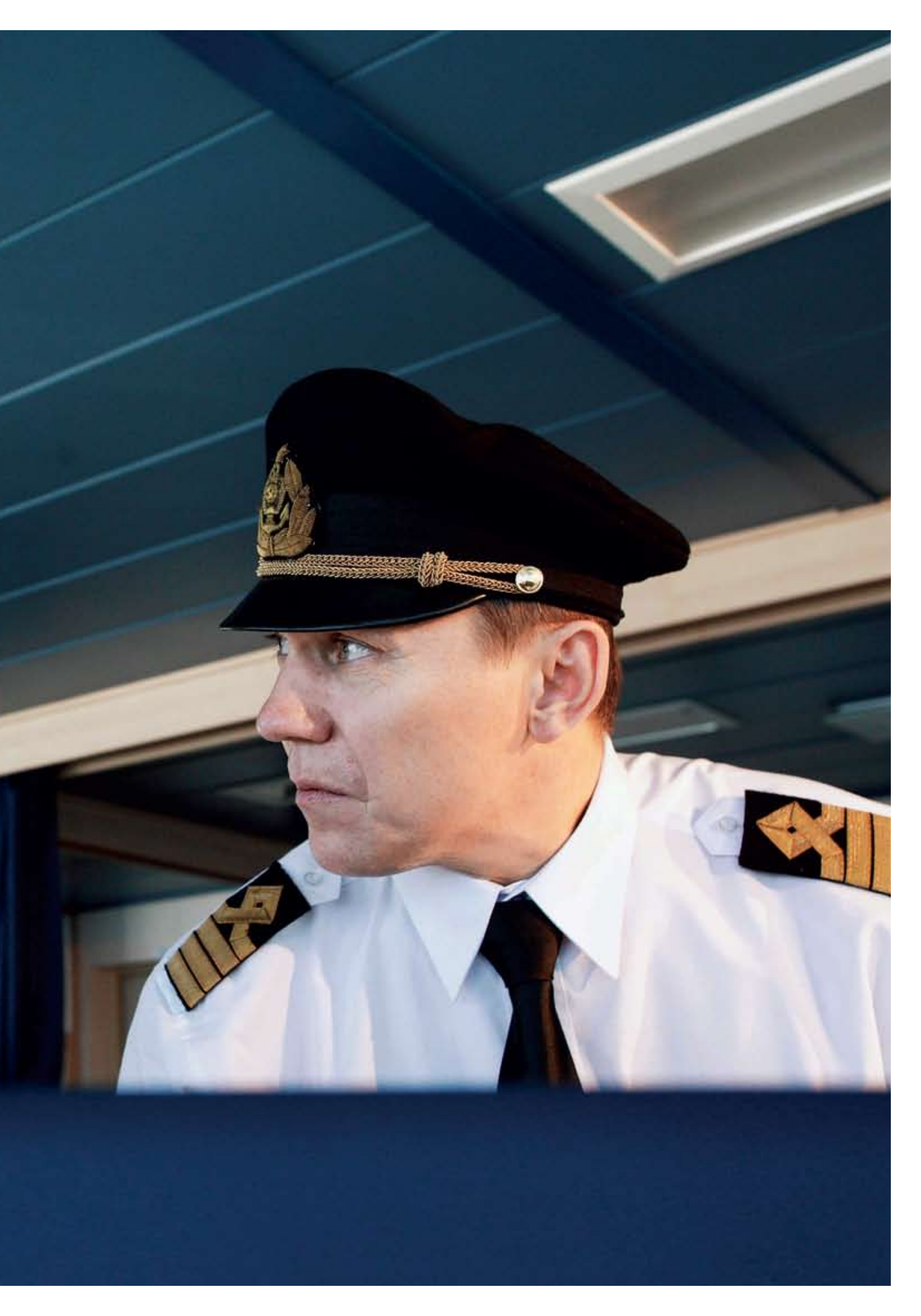
позволяет определять нагрузки на различные конструкции корпуса арктических челночных танкеров при работе в агрессивной ледовой среде, тем самым помогая выработать рекомендации, какими ходами и на какой оптимальной скорости следует проходить тот или иной отрезок пути.

Всего же на реализацию технической политики в области энергосбережения и экологической безопасности до 2015 года Совкомфлот планирует израсходовать 100 млн долларов.

Двигательные колонки типа «Азипод» суммарной мощностью 20 МВт

Деятельность по управлению персоналом





Сегодня речь идет уже не о наборе, а именно о «точечном» подборе высокообразованных кадров, стремящихся вырасти в Совкомфлоте от курсантов до капитанов и от капитанов до руководителей компании

Кадры в центре внимания

Подбор членов экипажей на суда группы компаний Совкомфлот осуществляется еще на той стадии, когда молодые люди только начинают постигать азы морского дела в качестве курсантов, обучающихся во всех трех высших морских учебных заведениях страны — Государственной морской академии имени адмирала С. О. Макарова (Санкт-Петербург), Морском государственном университете имени адмирала Г.И. Невельского (Владивосток) и Государственной морской академии имени адмирала Ф. Ф. Ушакова (Новороссийск), а также в Морском техническом колледже (Санкт-Петербург) и других специальных профессиональных училищах по подготовке рядового состава. Причем речь идет не о наборе, а именно о «точечном» подборе высокообразованных кадров, стремящихся вырасти в Совкомфлоте от курсантов до капитанов и от капитанов до руководителей компании. Специалисты компании загодя знакомятся с курсантами, проводят индивидуальные собеседования и при взаимном согласии делают адресную выборку из списочного состава учебных заведений с тем, чтобы уже начиная со второго-третьего курса, что называется, вести кандидата вплоть до самого выпуска. Еще в процессе обучения такие курсанты получают преимущественную возможность пройти практику на судах Совкомфлота. Ежегодно по целевому распределению в компанию приходят порядка 80 выпускников

морских ВУЗов. В последующем, в соответствии с принятой в компании концепцией карьерного роста, уже через 10-12 лет они, как правило, назначаются на должности капитана или старшего механика в зависимости от специализации, уровня профессиональной подготовки и интеллектуального развития, личностных качеств. Перед выдвижением на эти должности кандидаты в течение двух-трех месяцев проходят стажировку на береговых объектах, в береговых подразделениях в качестве операторов и технических суперинтендантов. Это помогает им досконально разобраться в специфике их работы и понять, чего ждут от капитана на берегу.

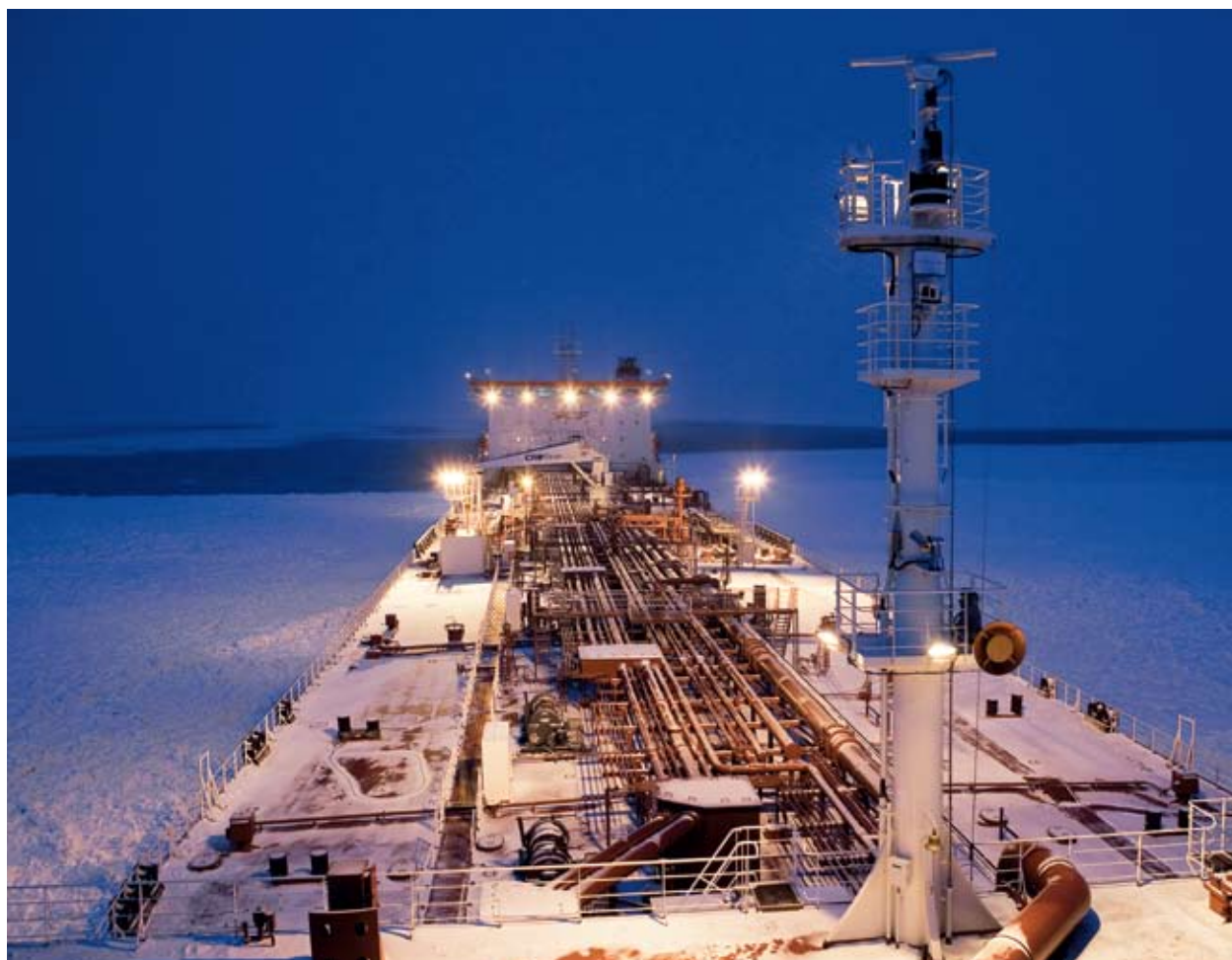
Совершенствование морской выучки специалистов осуществляется и в течение всего срока их пребывания в составе экипажей. Совкомфлот тесно сотрудничает с морскими ВУЗами, при которых созданы учебно-тренировочные центры по повышению квалификации. Обучение проводится также в Новороссийске на базе учебного центра компании Новошип, входящей в группу компаний Совкомфлот. Подготовка капитанов по управлению крупнотоннажными судами по мере надобности организуется в тренажерных центрах Франции и Великобритании. В настоящее время прорабатывается вопрос о создании своих учебно-тренажерных центров в Санкт-Петербурге и совместно с морской академией в Новороссийске, которые по степени оснащенности и многофункциональности не будут уступать существующим мировым аналогам.





**Комментарий Панкова И. И.,
заместителя Генерального директора, начальника
отдела безопасности мореплавания и управления
качеством услуг**

Сегодня подавляющее большинство капитанов судов и старших механиков — это те люди, которые работают в компании, что называется, с молодых ногтей. Их становление как профессионалов своего дела прошло у нас на глазах, они пропитаны духом нашего коллектива, экипажа в самом широком смысле этого слова, и поэтому таким специалистам, естественно, отдается предпочтение при продвижении по служебной лестнице.



Танкер «Тимофей Гуженко»,
дедвейт 70 000 тонн, на СМЛОП «Варандей»,
Баренцево море, апрель 2009 года



Курсанты ГМА им. адмирала С. О. Макарова
в аудитории «Совкомфлот», апрель 2010 года

Целям совершенствования профессиональной подготовки служит и целый ряд дополнительных мер, среди которых — привлечение действующих капитанов и старших механиков к работе на профильных кафедрах морских академий, формирование корпуса ледовых капитанов, введение в круинговых офисах должностей капитанов-наставников и механиков-наставников, привлечение профессионалов в новых для компании секторах с ориентацией на специфику ее развития.

Привлечению и удержанию кадров во многом способствует многопрофильная социальная политика, в рамках которой осуществляется стабильный рост заработной платы плавсостава. Принятые в компании стандарты оплаты труда сегодня — самые высокие в российском судоходстве, а в международном плане они соответствуют размерам денежного содержания экипажей судов в ряде европейских стран. Специалисты флота регулярно представляются к государственным наградам, кроме того, им вручаются знаки «За безаварийную работу 5/10/15/25 лет».

Принимая во внимание существенно возросшие физические и психологические нагрузки на плавсостав при работе в море, руководство компании пошло на введение дополнительного штата моряков на судах, а на танкерах-челноках, действующих в арктических условиях, сформировано по два экипажа, которые выходят в рейс попеременно по сокращенному графику. Сокращены сроки рабочих контрактов для лиц командного состава и на других судах группы компаний, по принципу четыре месяца в

море — четыре на берегу, с сохранением части зарплаты.

Повышенное внимание уделяется морально-психологической атмосфере в коллективе во время работы в море. Сегодня уже никто не удивляется тому, что на судах Совкомфлота имеются тренажерные залы, сауны и даже закрытые бассейны, а пайковые нормы суточного питания моряков — лучшие в отрасли. В интересах проведения реабилитационных мероприятий при Новороссийском пароходстве действует свой санаторий-профилакторий, путевки в который частично оплачиваются компанией.

С 2007 года в компании введено пенсионное страхование для моряков, работающих на судах Совкомфлота, которое охватывает весь командный состав — от капитанов и старших механиков до четвертых помощников, четвертых механиков, электромехаников, а также боцманов и донкерманов. Соглашение о пенсионном страховании плавсостава заключено группой компаний Совкомфлот с компанией Ингосстрах АМТ. Кроме того, при выходе на пенсию выплачивается существенное единовременное денежное пособие (пенсионный сертификат — совместный проект Совкомфлота и РПСМ).

Поэтому неудивительно, что на флоте компании практически не существует проблемы текучести кадров. Так, если по отрасли в целом считается хорошим результатом, если в течение двух лет из организации ушло порядка 20 %, то в Совкомфлоте этот показатель не превышает 5%.

Спонсорская и благотворительная деятельность





Благотворительная и спонсорская деятельность компании целенаправленна и подчинена следующим основным приоритетам: поддержка детских образовательных и здравоохранительных учреждений, забота о ветеранах, сохранение культурно-исторического и духовного наследия России, повышение престижа морской профессии и уровня морского профессионального образования

Благотворительность и спонсорство — наш вклад в социальное развитие общества

Благотворительная и спонсорская деятельность компании целенаправленна и подчинена следующим основным приоритетам: поддержка детских образовательных и здравоохранительных учреждений, забота о ветеранах, сохранение культурно-исторического и духовного наследия России, повышение престижа морской профессии и уровня морского профессионального образования. Поэтому не случайно представители руководства компании входят в состав попечительских и ученых советов всех трех морских академий России. Совкомфлот помогает совершенствовать учебно-материальную базу морских учебных заведений, финансирует учебное парусное судно (УПС) «Мир», на котором проходят плавпрактику курсанты Государственной морской академии им. адмирала Макарова, ведет совместную с ВУЗаами научную деятельность.

Компания поддерживает водные виды спорта, пропагандирующие морскую профессию, способствующие духовному и физическому развитию молодежи, привлечению ее к здоровому образу жизни, установлению дружеских контактов между молодыми людьми из разных стран. В июле 2009 года при спонсорской поддержке группы компаний

Совкомфлот Санкт-Петербург принимал один из этапов международной регаты крупнейших в мире парусных судов «The Tall Ships' Races Baltic — 2009». Решение компании о поддержке регаты было принято в контексте усилий, предпринимаемых Совкомфлотом по поддержке профессионального образования, пропаганде морской профессии и привлечения в отрасль молодых кадров.

В рамках мероприятий регаты Совкомфлот и Всероссийская Федерация парусного спорта (ВФПС) подписали соглашение о финансировании системы детского и юношеского парусного спорта в России, включая подготовку национальной молодежной сборной команды к участию в Юношеских Олимпийских играх в Сингапуре в 2010 году. Церемония подписания документа состоялась на борту УПС «Мир» в Санкт-Петербурге. Уже на начальном этапе реализации подготовки были завоеваны две путевки (лицензии) на Олимпиаду. Третий год подряд Совкомфлот спонсирует международные соревнования по плаванию «Кубок Владимира Сальникова», которые ежегодно проводятся в декабре в Санкт-Петербурге в честь знаменитого российского спортсмена, четырехкратного олимпийского чемпиона. В соревнованиях приняли участие 200 сильнейших пловцов России и 50 знаменитых спортсменов из 17 стран. В ходе турнира был установлен новый мировой рекорд, рекорд Европы и пять рекордов России. Традиционно в числе зрителей этого захватывающего соревнования были курсанты ГМА им. адмирала Макарова, приглашенные компанией Совкомфлот.



Совкомфлот оказывает помощь в проведении реставрационных работ в Спасо-Преображенском Валаамском монастыре, о. Валаам, сентябрь 2009 года



Совкомфлот — спонсор Всероссийской федерации парусного спорта, Новая Зеландия, март 2010 года



Международные соревнования по плаванию «Кубок Владимира Сальникова», Санкт-Петербург, декабрь 2009 года



**Комментарий лорда Фэйрфакса,
заместителя Управляющего директора компании
Совкомфлот (ЮК) Лимитед:**

В компании чтут морские традиции, уважают историю. И для нас большая честь участвовать в проекте реставрации крейсера «Белфаст» (проект «Последний свидетель»), который внес свой вклад в разгром фашистской Германии. Мы благодарны всем ветеранам, чей подвиг был совершен во имя будущих поколений. «Белфаст» — один из проектов благотворительной программы Совкомфлота по увековечиванию морской истории. Самым крупным является поддержка созданного в Мурманске музея первого в мире атомного ледокола «Ленин».

Великой Победе — 65 лет. Мы помним...



Бережное отношение к истории российского флота, чуткость и внимание к людям, много сделавшим для развития судоходства, — это в традициях Совкомфлота. В преддверии 65-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне делегация в составе Генерального директора ОАО «Совкомфлот» Сергея Франка, первого вице-президента ОАО «Новошип» Евгения Костюка, ветерана Великой Отечественной войны, участника Арктических конвоев Кронида Обойщикова приняла участие в торжественной церемонии чествования ветеранов Арктических караванов, которая состоялась в Лондоне на борту крейсера-музея «Белфаст».

В ходе мероприятия, организованного Посольством России в Великобритании, 13 британским ветеранам Арктических конвоев были вручены юбилейные медали «65 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов». Собравшиеся почтили память моряков и летчиков, которые обеспечивали Арктические караваны и отдали свои жизни ради победы над общим врагом — фашизмом.

В свое время за героизм и мужество, проявленные в «огненных рейсах», четверо российских гражданских моряков — членов экипажей судов пароходства Совтанкер, пресмником которого является Новошип (входит в

группу компаний Совкомфлот), были награждены британскими серебряными крестами «За боевые заслуги». В их числе три члена экипажа танкера «Азербайджан» — участника каравана PQ-17 (июль 1942 года). Из 37 судов каравана в порт назначения — Архангельск — дошли только 11. Танкер «Азербайджан» с пробоиной в 72 квадратных метра и с вышедшим из строя главным двигателем морякам удалось довести до родных берегов. Король Англии Георг VI, высоко оценив подвиг экипажа «Азербайджана», лично вручил капитану танкера Владимиру Изотову, старшему механику Федору Думброву и второму механику Диамиду Слауте серебряные кресты «За боевые заслуги». Четвертая награда была передана семье Мефодия Федорова — старшего механика танкера «Донбасс», потопленного немецкой авиацией в ноябре 1942 года.

Совкомфлот участвует в проекте восстановления мачт крейсера-музея «Белфаст» — единственного сохранившегося на сегодняшний день боевого корабля, обеспечивавшего Арктические караваны.

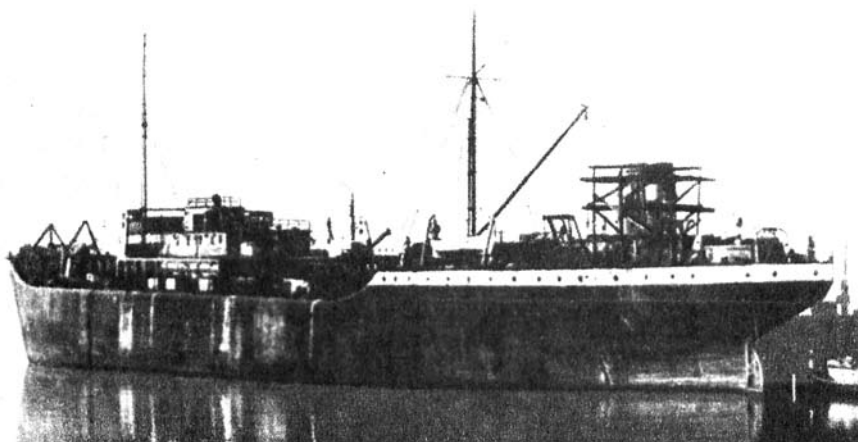
Крейсер оказал поддержку нашей стране в годы Второй мировой войны, его действия позволили сохранить жизни сотен советских и британских моряков и солдат, которые плечом к плечу воевали против фашизма.



1



2



3



4

1. Первый атомный ледокол «Ленин», Мурманск
2. Диямид Слаута, второй механик танкера «Азербайджан», награжденный королем Англии Георгом VI
3. Танкер «Азербайджан» — участник конвоя PQ-17
4. Кронид Обойщиков на церемонии чествования ветеранов Арктических конвоев Второй мировой войны, Лондон, март 2010 года

Консолидированная финансовая отчетность

Выдержки из аудированного консолидированного отчета о прибылях и убытках за 2009 год (МСФО) в тыс. долл. США

Консолидированный отчет о прибылях и убытках	на 31 декабря 2009 г.	на 31 декабря 2008 г.
Доходы от фрахта и аренды	1 222 415	1 634 078
Рейсовые расходы и комиссии	(290 101)	(397 162)
Тайм-чартерный эквивалент	932 314	1 236 916
Эксплуатационные расходы, амортизация докования флота, оплата фрахта	(344 558)	(337 081)
Эксплуатационная прибыль	587 756	899 835
Износ и амортизация	(226 500)	(242 873)
Общие и административные расходы	(80 288)	(104 037)
Прибыль от основной деятельности	280 968	552 925
Прибыль/(убыток) от продажи активов	(1 989)	26 610
Чистые проценты по банковским вкладам	(88 107)	(87 302)
Прочие доходы и расходы	41 971	(80 680)
Прибыль до налогов	232 843	411 553
Чистая прибыль за период	216 838	406 240
Относящаяся к:		
Доле основного акционера	202 921	340 680
Доле миноритариев	13 917	65 560
	216 838	406 240



Комментарий Райана Чарльза, независимого директора ОАО «Совкомфлот», председателя Комитета Совета директоров по аудиту:

С увеличением представительства независимых директоров в Совете директоров компании были сформированы комитеты по стратегии, кадрам и аудиту, что явилось еще одним важным шагом на пути дальнейшего повышения уровня корпоративно-го управления в соответствии с лучшей практикой рыночных отношений. Корпоративное развитие Общества и впредь будет направлено на достижение полного соответствия требованиям ведущих фондовых бирж для публичных компаний.

Консолидированный баланс		
	на 31 декабря 2009 г.	на 31 декабря 2008 г.
Основные средства и капвложения	5 433 604	5 186 072
Суда в эксплуатации	4 766 487	4 210 107
Суда в стадии строительства	506 405	880 079
Прочие основные средства и капвложения	59 540	61 577
Нематериальные активы	25 654	28 663
Долгосрочная часть дебиторской задолженности по финансовому лизингу	69 692	—
Прочие активы	5 826	5 646
Оборотные активы	602 590	537 665
Основные средства для последующей продажи	31 446	3 259
Всего активы	6 067 640	5 726 996
Акционерный капитал	3 074 894	2 816 963
Долгосрочные обязательства по банковским кредитам	2 392 430	2 197 765
Прочие долгосрочные обязательства	83 982	196 038
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	250 977	219 316
Текущие обязательства	265 357	296 914
Всего акционерный капитал и обязательства	6 067 640	5 726 996
Отчет о движении денежных средств		
	на 31 декабря 2009 г.	на 31 декабря 2008 г.
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода	298 119	293 933
Чистые денежные средства, полученные от основной деятельности	513 991	853 517
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности	(489 324)	(702 707)
Чистые денежные средства, полученные/(использованные) от финансовой деятельности	14 512	(128 865)
Влияние курсов обмена валют на денежные средства и их эквиваленты	(1 603)	(17 759)
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода	335 695	298 119

Список судов/портфель заказов

Список судов

Тип судна	Количество судов 2009 г.	Дедвейт ('000 тонн) 2009 г.
СПГ газовозы	6	376
СНГ газовозы	2	53
Танкеры «Суэцмакс»	15	2 381
Танкеры «Афрамакс»	36	3 933
Танкеры-челноки ледового класса	5	414
Продуктовозы MR	46	2 064
Продуктовозы LR 2	4	446
Балкер «Панамакс»	1	69
Балкеры / многоцелевые суда	5	48
Суда-снабженцы/буксиры	8	6
Балкеры	1	26
Химовозы/Асфальтовозы	12	127
Зафрахтованные суда:		
Танкеры «Суэцмакс»	1	167
Продуктовозы	2	102
Всего	144	10212



Танкер «Кирилл Лавров»
 дедвейт 70 000 тонн, ОАО «Адмиралтейские
 верфи», Санкт-Петербург, декабрь 2009 года

Портфель заказов

Название судна	Верфь	ДВТ	Лед. класс	Поставка
СКФ Самотлор	ННІ	158 000		26/02/10
Михаил Ульянов	Адмиралтейские верфи	70 000	LU6	27/02/10
СКФ Байкал	ННІ	158 000		25/03/10
НС Бора	RSHI	156 000		31/03/10
Буксир	Пелла	230	Arc 4	30/04/10
Олимпийский проспект	ННІ	114 000	1B/1C	30/06/10
Буксир	Пелла	230	Arc 4	18/07/10
Кирилл Лавров	Адмиралтейские верфи	70 000	LU6	27/08/10
НС Bravo	RSHI	156 000		31/08/10
Московский проспект	ННІ	114 000	1B/1C	08/09/10
Леонид Лоза	RSHI	156 000		30/09/10
Мар Уэльва	Geo Marine	6 000		30/09/10
Приморский проспект	ННІ	114 000	1B/1C	30/11/10
Мар Таррагона	Geo Marine	6 000		30/01/11
Суворовский проспект	ННІ	114 000	1B/1C	15/02/11

www.scf-group.com

ОАО «Совкомфлот»

набережная реки Мойки, д. 3, литер А,
Санкт-Петербург,
191186, Российская Федерация

Московский офис:

ул. Гашека, д. 6, Москва,
125047, Российская Федерация

тел.: +7 (495) 660 40 00
e-mail: info@scf-group.ru

СЖФ

Современный Коммерческий Флот®



2009