

Итоги работы СКФ в 2020: устойчивое развитие индустриального бизнеса, рост чистой прибыли более чем на 18%

15 марта 2021 г., Москва, Россия. Правление ПАО «Совкомфлот» (Группа компаний СКФ, Компания; тикер: FLOT), рассмотрело производственные результаты деятельности за 2020 год и утвердило консолидированную финансовую отчетность за период до 31 декабря 2020 г., подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО).

- За двенадцать месяцев 2020 года выручка группы СКФ в тайм-чартерном эквиваленте (ТЧЭ) выросла на 6,7% по сравнению с предыдущим годом и составила 1 350,6 млн долл. США, показатель EBITDA вырос на 9,8% до 903,4 млн долл. США, а рентабельность по EBITDA выросла на 1,9 пунктов до 66,9%. Чистая прибыль выросла на 18,4% и составила 266,9 млн долл. США. Положительная динамика производственных и финансовых показателей обусловлена последовательным устойчивым ростом индустриального сегмента бизнеса СКФ, а также высокими результатами работы конвенционального танкерного флота в первой половине 2020 года.
- Портфель долгосрочных **индустриальных контрактов** (бизнес-сегменты транспортировки сжиженного газа газовозами СПГ и СНГ и обслуживания шельфовых проектов челночными танкерами ледового класса и ледокольными судами снабжения) обеспечивает группе СКФ устойчивый долгосрочный операционный денежный поток с фиксированной доходностью. Доля выручки в ТЧЭ от индустриальных сегментов достигла 50% от общего объема выручки компании в ТЧЭ в 2020 году.
 - Объем выручки в индустриальных сегментах по итогам 2020 года составил 681,1 млн долл. США, что позволило нарастить общий объем выручки в ТЧЭ на 6,6% по сравнению с предыдущим годом. В четвертом квартале 2020 года выручка от работы флота в индустриальных сегментах увеличилась на 4,1% по сравнению с аналогичным периодом 2019 года и на 13,1% по сравнению с третьим кварталом 2020 года и составила 179,8 млн долл. США. Ключевым фактором роста выручки в индустриальных сегментах стал ввод в эксплуатацию в феврале и сентябре 2020 года двух новых газовозов СПГ, отфрахтованных в рамках долгосрочных контрактов с международными нефтегазовыми компаниями Total и Shell.
 - Прибыль от эксплуатации судов в индустриальном сегменте за 2020 год¹ выросла на 5,4% по сравнению с 2019 годом и составила 545,4 млн долл. США, а рентабельность по ней сохранилась на уровне 80%. В четвертом квартале 2020 года прибыль от эксплуатации судов в индустриальных сегментах увеличилась до 141,9 млн долл. США, что

выше на 5,4% по сравнению с прошлым годом и на 18,3% по сравнению с предыдущим кварталом.

- **Конвенциональные танкерные сегменты бизнеса** группы «Совкомфлот» (транспортировка сырой нефти и нефтепродуктов) обеспечили компании 50% всей выручки в ТЧЭ за 2020 год:
 - Объем выручки в ТЧЭ в конвенциональных сегментах в 2020 году вырос на 9,9% по сравнению с 2019 годом и составил 626,4 млн долл. США. В первую очередь, рост выручки обусловлен положительной динамикой фрахтовых ставок в первом полугодии 2020 года. Начиная с третьего квартала 2020 года, наблюдалась коррекция рынка под влиянием сезонных факторов и падения спроса на нефть и нефтепродукты в условиях пандемии коронавирусной инфекции COVID-19.
 - Показатели деятельности компании в конвенциональных сегментах в четвертом квартале 2020 года отражают снижение конъюнктуры рынка, которое привело к уменьшению выручки на 53,0% по сравнению с предыдущим годом. В четвертом квартале 2020 года она составила 95,4 млн долл. США.
 - В этих неблагоприятных условиях Компания продолжила реализацию сбалансированной фрахтовой политики, что позволило сохранить устойчивость финансовых показателей даже несмотря на рыночную волатильность. Доля выручки от работы конвенционального танкерного флота по тайм-чартерным контрактам к началу четвертого квартала 2020 года увеличилась до 62%. В результате снижение ставок в ТЧЭ для судов СКФ в четвертом квартале составило 22% по сравнению с предыдущим кварталом, в то время как общемировое снижение индекса доходности танкеров, по данным Clarkson, достигло 30% за тот же период.
 - Прибыль от эксплуатации судов в конвенциональных танкерных сегментах группы по итогам 2020 года выросла на 15,9% по сравнению с предыдущим годом и составила 414,4 млн долл. США. Показатель рентабельности по прибыли от эксплуатации судов по итогам 2020 года составил 66%.

ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ СЕГМЕНТ БИЗНЕСА

Группа СКФ продолжила расширять портфель долгосрочных контрактов, предусматривающих транспортировку сжиженного газа газовозами СПГ и СНГ, а также транспортно-логистическое обслуживание шельфовых проектов челночными танкерами ледового класса и ледокольными судами снабжения, в том числе в сложных климатических и ледовых условиях. В течение 2020 года в состав флота СКФ вошли два судна, а по состоянию на 31 декабря 2020 года в индустриальных сегментах по долгосрочным контрактам эксплуатировались 44 судов СКФ.

В течение 2020 года общий объем законтрактованной будущей выручкиⁱⁱ СКФ, включая долю выручки от участия в совместных предприятиях, увеличился до 24 млрд долл. США (на 31 декабря 2019 года он составлял 10 млрд долл. США).

В 2020 году Группа уделяла особое внимание развитию бизнеса в сегменте транспортировки сжиженного газа, что привело к устойчивому росту объема портфеля новых контрактов в этом сегменте:

- В течение 2020 года группа СКФ самостоятельно и через совместное предприятие ПАО «Совкомфлот» с ПАО «НОВАТЭК» (ООО «СМАРТ СПГ») заключила с ООО «Арктик СПГ 2», оператором одноименного проекта, долгосрочные контракты на отфрахтование 17 новых ледокольных газозов. Контракты на 14 судов были подписаны «СМАРТ СПГ» в течение девяти месяцев 2020 года: четыре в январе и десять в сентябре 2020 года. Контракты еще на три судна были подписаны непосредственно группой СКФ в октябре 2020 года. Общий объем законтрактованной будущей выручки СКФ в рамках семнадцати указанных тайм-чартерных договоров составляет около 14 млрд долл. США.
- В течение 2020 года группа СКФ приняла в эксплуатацию два газозова нового поколения типоразмера Atlanticmax грузоподъемностью 174 тыс. куб. м. каждый («СКФ Лаперуз» в феврале 2020 года, «СКФ Баренц» в сентябре 2020 года). Оба судна отфрахтованы крупным международным нефтегазовым компаниям (Total и Shell соответственно) по долгосрочным тайм-чартерным договорам. В январе 2021 года компания приняла в эксплуатацию третий газозов этой серии, «СКФ Тиммерман», также отфрахтованный компании Shell. Газозовы данной серии являются самыми современными объектами морской техники с точки зрения безопасности мореплавания, энергоэффективности и экологичности, в том числе за счет более низкого расхода топлива по сравнению с газозовами предыдущих поколений.

События после окончания отчетного периода:

- В январе 2021 года группа СКФ и Total заключили тайм-чартерный договор, предусматривающий строительство нового газозова типоразмера Atlanticmax грузоподъемностью 174 тыс. куб. м., которым будет владеть и управлять СКФ, и последующую эксплуатацию этого судна в рамках грузовой программы Total, с опционом на 1 или 2 аналогичных газозова. Заказанное судно станет четвертым в серии принадлежащих СКФ газозовов Atlanticmax нового поколения. Компания уже эксплуатирует три судна этой серии («СКФ Лаперуз», «СКФ Баренц» и «СКФ Тиммерман»). Поставка нового газозова фрахтователю запланирована на третий квартал 2023 года.
- В результате уникального рейса газозова СПГ СКФ «Кристоф де Маржери» навигационное окно в восточном секторе Арктики было расширено практически в два раза. В январе-феврале 2021 года газозов СПГ СКФ «Кристоф де Маржери» осуществил круговой рейс из порта Сабетта (РФ) в порт Цзянсу (КНР) и обратно с использованием Северного морского пути (СМП). Впервые в истории крупнотоннажное грузовое судно совершило транзитный переход в восточном секторе СМП в феврале (транзитная навигация в этом секторе завершается в ноябре и вновь открывается только в июле).

КОНВЕНЦИОНАЛЬНЫЕ ТАНКЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Волатильность на рынке танкерных перевозок оставалась крайне высокой в течение всего 2020 года вследствие скачков цен на нефть, а также изменения

спроса и предложения на тоннаж для перевозки и хранения нефти и нефтепродуктов. После рекордно высоких уровней фрахтовых ставок в первой половине 2020 года рыночная конъюнктура на рынке танкерных перевозок нефти и нефтепродуктов стала ослабевать. Как следствие сезонных колебаний спроса на энергоносители, спрос на танкерные перевозки традиционно снижается летом и повышается зимой по причине роста потребления нефти в северном полушарии. Кроме того, на сокращение спроса на тоннаж оказали влияние падение спроса на нефтепродукты в результате пандемии COVID-19 и решение производителей нефти о снижении объемов добычи для стабилизации цен на нефть. Низкий уровень спотовых ставок на танкеры сохранился и на протяжении четвертого квартала 2020 года.

Общемировой объем заказа новых судов в настоящий момент сократился до исторически минимальных значений, одновременно с этим продолжается вывод возрастных судов из эксплуатации и продажа их на лом. С учетом этих факторов уровень предложения тоннажа во всех сегментах рынка танкерных перевозок начинает приходить в баланс с сохраняющимся низким уровнем спроса. Компания позитивно оценивает перспективы восстановления рыночного цикла, что будет связано с положительной динамикой уровня фрахтовых ставок при увеличении объемов производства нефтепродуктов, а также восстановлением прежних объемов добычи и транспортировки нефти.

ПРИВЛЕЧЕНИЕ КАПИТАЛА И ФИНАНСИРОВАНИЕ

IPO

В октябре 2020 года группа СКФ провела первичное публичное размещение акций на Московской бирже, объем размещения составил 408 296 691 обыкновенных акций нового выпуска номинальной стоимостью 1 рубль каждая, по цене 105 руб. за обыкновенную акцию. Суммарный объем привлеченных в ходе IPO средств после вычета расходов, а также затрат на выкуп акций в рамках процедуры стабилизации составил 38 млрд руб. (что эквивалентно 480 млн долл. США на момент размещения). Доля акций СКФ в свободном обращении составляет 15,6%, Российская Федерация уменьшила долю в уставном капитале компании до размера 82,8%. Привлеченные средства будут направлены на общекорпоративные нужды, включая инвестиции в новые активы с фокусом на индустриальные проекты, а также декарбонизацию и дальнейшее снижение долговой нагрузки.

УПРАВЛЕНИЕ УРОВНЕМ ЛИКВИДНОСТИ

В ноябре 2020 года группа СКФ рефинансировала с действующими кредиторами предстоящие к погашению кредиты в размере 67,3 млн долл. США и дополнительно привлекла 155 млн долл. США на срок до 8 лет в рамках проектного финансирования совместных с компаниями NYK и Samudera предприятий по оперированию двумя газовозами СПГ.

В ноябре и декабре 2020 года группа СКФ подписала два соглашения на рефинансирование существующих кредитов на 9 танкеров типоразмера LR, находящихся в совместном владении с компанией Glenscore, на общую сумму 207,3 млн долл. США.

В мае-июле 2020 года ведущие рейтинговые агентства подтвердили кредитные рейтинги СКФ: Fitch Ratings (BB+/стабильный), Moody's (Ba1/стабильный) и S&P (BB+/позитивный, прогноз изменен со стабильного).

ПРОГНОЗ ПО ВЫПЛАТЕ ДИВИДЕНДОВ

Дивиденды за 2019 год в размере 7,181 млрд рублей (96,8 млн долл. США) были объявлены и выплачены в августе 2020 года.

Учитывая достигнутые финансовые показатели конвенционального сегмента в первом полугодии 2020, целевые дивидендные выплаты по результатам 2020 г. составят 225 млн долл. США при условии утверждения данного решения Советом директоров и годовым общим собранием акционеров компании.

Игорь Тонковидов, генеральный директор – председатель Правления ПАО «Совкомфлот», отметил:

«2020 год стал годом серьезных испытаний для мировой танкерной индустрии в условиях введения серьезных ограничений, вызванных пандемией новой коронавирусной инфекции. Несмотря на постоянно ужесточавшиеся санитарные нормы, а также ограничения на передвижение членов экипажей судов вследствие закрытия государственных границ, СКФ удалось сохранить на высоком уровне операционную эффективность в работе флота, в полном объеме выполнить контрактные обязательства перед своими клиентами. Выражаю искреннюю признательность всему коллективу «Совкомфлота» в море и на берегу, Группа СКФ продолжит принимать все необходимые меры для обеспечения здоровья членов экипажей судов и берегового персонала.»

Группа «Совкомфлот» продемонстрировала устойчивость своей бизнес-модели, в полной мере использовала высокую фазу рынка и даже в условиях исключительной рыночной волатильности добилась роста ключевых производственных и финансовых показателей, при том, что наибольший прирост достигнут в сегментах бизнеса с высокой добавленной стоимостью.

В отчетном периоде Группа продолжила реализацию стратегии СКФ-2025, используя, в том числе новый источник финансирования - акционерный капитал. Компания в полном объеме реализовала мероприятия в области повышения экологической безопасности и энергоэффективности флота, предусмотренные «Зеленой хартией», успешно внедряла в практику судоходства новые технологии и передовые инженерные решения».

Николай Колесников, первый заместитель генерального директора – финансовый директор ПАО «Совкомфлот», добавил:

«Группа СКФ показала внушительные финансовые результаты в 2020 году, достигнув самого высокого в истории показателя EBITDA, который составил 903,4 млн долл. США. Октябрь 2020 года стал важной вехой в истории СКФ: компания вышла на рынки публичного акционерного капитала и привлекла более 500 млн долл. США в ходе первичного публичного размещения акций (IPO) на Московской бирже. Докапитализация способствовала укреплению структуры баланса и финансовой устойчивости группы: соотношение размера чистого долга к показателю EBITDA сократилось до 2,6. Компания обладает достаточным инвестиционным потенциалом для осуществления крупномасштабных проектов и дальнейшего укрепления позиций в ключевых для себя сегментах транспортировки сжиженного газа и обслуживания шельфовых проектов.»

ДЕТАЛИ КОНФЕРЕНЦ-ЗВОНКА

Компания планирует провести конференц-звонок в понедельник, 15 марта 2021 года, в 16:00 (Москва) / 13:00 (Лондон) / 9:00 (Нью-Йорк), чтобы обсудить результаты 2020 года.

Номера для участия:

Россия: +7 495 228 4392

Великобритания: +44 (0)207 660 8149

США: +1 650 215 5226

Название конференц-звонка (код доступа): 183 300 5652

Пароль (с большой буквы): Sovcomflot

Доступ к он-лайн трансляции:

<https://scf.webex.com/scf/j.php?MTID=m9792da44d6e38ee0dbaaa71f41e48095>

Microsoft Lync или Microsoft Skype for Business: 1833005652@scf.webex.com

Презентация и повтор он-лайн трансляции будут доступны на сайте

<http://www.sovcomflot.ru/investors/>

КЛЮЧЕВЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Млн. долл. США	2020 г.	2019 г.	%
Выручка	1 652,5	1 665,2	-0,8
Выручка на основе таймчартерного эквивалента	1 350,6	1 265,5	6,7
Эксплуатационные расходы	-366,9	-356,3	3,0
Прибыль от эксплуатации судов	983,7	909,2	8,2
Чистые прочие операционные доходы	9,2	25,2	-63,4
Амортизация и обесценение	-421,3	-411,8	2,3
Общие и административные расходы	-90,7	-108,0	-16,0
Операционная прибыль	491,4	436,4	12,6
Финансовые расходы	-190,5	-206,2	-7,6
Прибыль до налогообложения	295,5	254,4	16,1
Расход по налогу на прибыль	-28,6	-29,0	-1,4
Прибыль / убыток за период	266,9	225,4	18,4
ЕБИТДА*	903,4	823,0	9,8
Долг	3 272,2	3 499,5	-6,5
Денежные средства и депозиты	880,2	417,2	111,0
Балансовая стоимость акционерного капитала	4 098,4	3 504,6	16,9
Чистый долг*	2 392,0	3 082,3	-22,4
Коэффициент чистого долга к ЕБИТДА	2,6	3,7	

* Прибыль до уплаты процентов, налога на прибыль, износа и амортизации на скорректированной основе.

** Чистый долг включает обеспеченные банковские кредиты, прочие займы и обязательства по финансовой аренде за вычетом денежных средств и их эквивалентов и банковских депозитов.

Контакты для инвесторов:

ir@scf-group.ru

Контакты для СМИ:

pr@scf-group.ru

Группа компаний «Совкомфлот» (МОЕХ:FLOT) – одна из ведущих в мире компаний по морской транспортировке сжиженного газа, нефти и нефтепродуктов, а также обслуживанию морской добычи углеводородов. По состоянию на дату публикации пресс-релиза, собственный и зафрахтованный флот, включая суда совместных предприятий, насчитывает 145 судов общим дедвейтом около 12,7 млн тонн. Свыше 80 судов обладают ледовым классом.

«Совкомфлот» участвует в обслуживании крупных нефтегазовых проектов в России и мире: «Сахалин-1», «Сахалин-2», «Варандей», «Приразломное», «Новый Порт», «Ямал СПГ», «Арктик СПГ 2», Tangguh (Индонезия). Головной офис компании находится в Санкт-Петербурге, представительства расположены в Москве, Новороссийске, Мурманске, Владивостоке, Южно-Сахалинске, Лондоне, Лимасоле и Дубае.

*Пресс-релиз (далее «**Материалы**») ПАО «Совкомфлот» («**Компания**») были подготовлены исключительно в информационных целях и не предназначены для потенциальных инвесторов, не являются ни полностью, ни в части предложением подписаться на ценные бумаги Компании или приобрести их и не должны рассматриваться в качестве такого предложения или приглашения направлять подобные предложения. Никакие из положений настоящих Материалов не должны рассматриваться в качестве основы для каких бы то ни было договоров или обязательств и использоваться в этой связи и не представляют собой каких-либо рекомендаций по поводу таких ценных бумаг.*

Материалы не имеют своей целью предоставление каких-либо консультаций в области бухгалтерского учета, права или налогов и не должны использоваться в качестве таковых.

На информацию, приведенную в Материалах, а также на ее полноту не следует полагаться для каких-либо целей. Сведения, включенные в настоящие Материалы, могут подлежать актуализации, редакции, дальнейшим уточнениям и изменениям. Компания не несет никаких обязательств по обновлению или актуализации информации, содержащейся в Материалах.

Некоторые заявления, приведенные в Материалах, представляют собой прогнозные заявления. Любые заявления, посвященные ожиданиям или прогнозам в отношении будущего, в том числе заявления о результатах деятельности, положении на рынке, отраслевых тенденциях, общеэкономических условиях, предполагаемых издержках и финансовых результатах являются прогнозными. Прогнозные заявления можно определить по таким словам, как «предполагать», «ожидать», «планировать», «намереваться», «прогнозировать», «указывать» и аналогичным выражениям. Любые заявления, содержащиеся в настоящих Материалах и не отражающие исторических фактов, являются прогнозными. Такие заявления не являются гарантиями будущих показателей и предполагают наличие определенных рисков, неопределенностей и допущений. Соответственно, фактические результаты деятельности Компании или ее дочерних компаний могут существенным образом, будь то в лучшую или худшую сторону, отличаться от включенных в настоящие Материалы прогнозных заявлений.

Материалы содержат некоторые не входящие в МФСО финансовые показатели. Эти показатели были рассчитаны с использованием финансовой информации группы Компании, но при этом не имеют определений или подробных описаний в применимой структуре финансовых показателей или в рамках МСФО. Для того, чтобы увязать эти не входящие в МСФО финансовые показатели с показателями, которые в наибольшей степени соответствуют им в системе МСФО, необходима дополнительная информация, приведенная в примечаниях к Презентации Компании, опубликованной по тому же информационному поводу на сайте Компании.

Компания использует эти показатели при планировании, контроле и оценке своей деятельности. Компания считает эти показатели полезными критериями, которые руководство и инвесторы могут использовать для оперативного выявления изменений в

деятельности Компании за тот или иной период. Хотя Компания считает эти показатели удобными для оценки своей деятельности, данная информация должна рассматриваться как дополнительная и не должна использоваться в качестве замены показателей МСФО.

ⁱ Величина прибыли от эксплуатации судов определяется как выручка на основе тайм-чартерного эквивалента за вычетом эксплуатационных расходов на судно и платежей по чартерам или EBITDA компании до распределения коммерческих и административных расходов.

ⁱⁱ общий объем законтрактованной будущей выручки – общая кумулятивная выручка к получению по тайм-чартерным договорам на 31 декабря 2020, в т.ч. пропорциональная доля от участия в СП. Представлена без участия опционов на продление договоров. Общий объем законтрактованной будущей выручки - не входящий в МФСО финансовый показатель. При расчете данного показателя используются некоторые допущения, применяемые руководством СКФ, что может повлечь за собой дополнительные риски и неопределенности.